

ABSTRAK

Kapal general cargo adalah kapal yang mengangkut bermacam-macam muatan berupa barang. Barang yang diangkut biasanya merupakan barang yang sudah dikemas. Kapal general cargo dilengkapi dengan crane pengangkut barang untuk memudahkan bongkar-muat muatan. Pada penelitian ini direncanakan desain lambung kapal. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode Metode yang digunakan adalah MetodePembanding (*Comparison Method*) dan Metode Uji Coba (*Trial and Error Method*) dengan 2 kapal pembanding. Dari ukuran utama yang didapat kemudian dilakukan pembuatan rencana garis, rencana umum, analisa hidrostatik, analisa stabilitas dan analisa olah gerak kapal yang sesuai dengan standar *IMO*.

Keywords: kapal general cargo, regresi, hidrostatik, stabilitas, olah gerak kapal

Abstract

The general cargo vessel is a vessel that transports various types of cargo in the form of goods. The goods transported are usually packaged goods. General cargo ships are equipped with a crane carrying goods to facilitate loading and unloading of cargo. In this study the design of the hull was planned. The main size of the ship is obtained by using the method The method used is the Comparison Method and Trial and Error Method with 2 comparator vessels. From the main size obtained then the making of line plans, general plans, hydrostatic analysis, stability analysis and analysis of ship motion that is in accordance with IMO standards.

Keywords: general cargo ships, regression, hydrostatic, stability, shipbuilding