

OPTIMALISASI SISTEM INFORMASI SEBAGAI PENUNJANG KELAIKLAUTAN KAPAL PADA DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT KEMENHUB

Aris Sunaryo

Abstrak

Indonesia adalah negara kepulauan terbesar di dunia yang memiliki lebih dari 17.000 pulau. Luas lautnya pun hampir dua kali lebih luas dibandingkan luas daratannya. Tak hanya itu, sumber daya yang bisa dimanfaatkan dari laut pun juga sangat luar biasa. Belum lagi, pelayaran internasional juga menjadikan wilayah perairan Indonesia sebagai persimpangan urat nadi perdagangan dunia.

Seluruh potensi itu dimanfaatkan oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi). Karenanya, Jokowi merancang gagasan untuk mewujudkan Indonesia menjadi “Poros Maritim Dunia”. Melalui “Lima *Grand Design*”, Jokowi fokus untuk membangun kembali budaya maritim, membangun kedaulatan pangan laut, pengembangan infrastruktur dan konektivitas maritim, kerjasama di bidang kelautan dan membangun pertahanan maritim.

Direktorat Perkapalan Dan Kepelautan sebagai direktorat yang bertugas mengkoordinasikan penyusunan kebijakan dan pelaksanaan kegiatan operasi perkapalan, sudah waktunya makin mengembangkan peran dalam penggunaan ICT (*Information and Communication Technology*) untuk melaksanakan *e-government* terutama dalam melayani kebutuhan masyarakat akan kebutuhan informasi yang semakin besar dan cepat.

Dengan tugas pokok dan fungsi yang diemban oleh Direktorat Perkapalan Dan Kepelautan, dukungan teknologi informasi sudah seharusnya diterapkan guna mendukung proses pelaksanaan kinerja agar tercapai visi dan misi yang telah dicanangkan menjadi lebih baik. Penyediaan Sistem Informasi perkapalan dilakukan untuk membuat sebuah penyimpanan seluruh informasi data kapal agar terdokumentasi dengan baik. Optimalisasi pemanfaatan sistem informasi bertujuan untuk memudahkan dalam memperoleh dokumentasi tentang informasi kapal sebagai penunjang kelaiklautan kapal, informasi disajikan ada yang sifatnya umum oleh publik dan informasi yang sifatnya rahasia oleh pihak yang berkepentingan dalam lingkungan internal Direktorat Perkapalan dan Kepelautan di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan. Optimalisasi pemanfaatan sistem informasi ini pula harus tetap mengacu pada aturan maupun proses yang telah ada sehingga pada saat implementasi telah dapat memenuhi kebutuhan-kebutuhan Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

Kata Kunci : Poros Maritim, Kelaiklautan Kapal, Sistem Informasi.

OPTIMALISASI SISTEM INFORMASI SEBAGAI PENUNJANG KELAIKLAUTAN KAPAL PADA DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT KEMENHUB

Aris Sunaryo

Abstract

Indonesia is the largest archipelagic country in the world with more than 17,000 islands. The sea area is almost twice as wide as the land area. Not only that, the resources that can be exploited from the sea was also very extraordinary. Not to mention, international shipping also makes the territorial waters of Indonesia as a crossroads of world trade.

All of the potential is exploited by President Joko Widodo (Jokowi). Therefore, Jokowi designed the idea to make Indonesia a "World Maritime Axis". Through the "Five Grand Design", Jokowi focuses on rebuilding the maritime culture, building sovereignty of marine food, developing maritime infrastructure and connectivity, maritime cooperation and building maritime defense.

The Directorate of Shipping and Maritime as a directorate in charge of coordinating the formulation of policies and implementation of shipping operations, it is time to further develop the role in the use of ICT (Information and Communication Technology) to implement e-government, especially in serving the needs of the community will the information needs of the greater and faster.

With the main tasks and functions carried by the Directorate of Shipping and Marine, information technology support should be applied to support the implementation of performance in order to achieve the vision and mission that has been declared for the better. Provision of Ship Information System is done to make a storage of all ship's data information in order to be well documented. The optimization of information system utilization aims to facilitate in obtaining documentation about ship information as supporting ship aboard ship, information is presented there which is public by public and confidential information by interested parties in internal environment of Directorate of Shipping and Sea Transportation at Directorate General of Sea Transportation Ministry of Transportation. Optimization of the utilization of this information system must also remain referring to the existing rules and processes so that at the time of implementation has been able to meet the needs of the Directorate of Shipping and Seafarers.

Keyword : Maritime Shaft, Ship Capacity, Information System