

KEANDALAN SARANA BANTU NAVIGASI-PELAYARAN DENGAN HYDROGRAHIC SURVEY

JERRY INDRAYANTO BAKA

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui keandalan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran khususnya di perairan Internasional di Selat Malaka dan Selat Singapura di wilayah kerja Unit Pelayan teknis Kantor Distrik Navigasi Kelas 1 Tanjung Pinang, dimana data data hasil penelitian di olah untuk perhitungan menggunakan rumus sebagai berikut :

- a. Berdasar data Pencapaian Kecukupan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran

Total Waktu – Waktu Tidak Beroperasi

Total Waktu

- b. Berdasar data keandalan
Waktu ideal untuk keandalan sebagai berikut

Jumlah Hari Kelainan

----- **X100%**

Jumlah Hari Bulan x Jumlah SBNP Bersuar

Dengan mengetahui hasil dari perhitungan di atas maka keandalan sarana bantu navigasi-pelayaran dapat di ketahui dengan jelas, dimana Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran tersebut adalah berfungsi dengan baik.

Kata Kunci: Keandalan ,Survey Hydrografi, kenavigasian , Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran

AIDS TO NAVIGATION RELIABILITY WITH HYDROGRAPHIC SURVEY

Jerry Indrayant Baka

Abstract

This study was conducted to find out aids to navigation reliability especially at the International fairway in the strait of Malacca and Singapore in technical services unit the office of District Navigation Class 1 Tanjung Pinang, where the study data processed for the calculation using the following formula:

- a. Based on the availability data

Total Time – Down Time

Total Time

- b. Based on the Reliability data

The Reliability is as follows

Failure Time

-----X100%

Day in a month x Total AtoN Operate

By knowing the results of the above calculations, the reliability of Aids to Navigation can be known clearly, where the Aids to Navigation can be operated satisfactorily.

Keywords: *Reliability, Hydrographic Survey, Navigation, Aids to Navigation*