

## BAB V PENUTUP

### VI.1 Kesimpulan

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal General Cargo 6300 DWT sebagai sarana angkutan laut yang dapat menunjang perkembangan transportasi di Indonesia. Adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Ringkasan spesifikasi teknis dari kapal General Cargo :

- Panjang Seluruh Kapal (Loa) = 106,7 m
- Panjang Garis Tegak (Lpp) = 98,5 m
- Lebar (B) = 16 m
- Tinggi (H) = 8 m
- Sarat Air (T) = 6,6 m
- Koefisien Block (Cb) = 0,733
- Koefisien Prismatic (Cp) = 0,744
- Koefisien Garis Air (Cw) = 0,83
- Koefisien Tengah Kapal (Cm) = 0,985
- Displacement ( $\Delta$ ) = 7954,45 Ton
- Volume Displacement (Vol $\Delta$ ) = 1075,367 m<sup>3</sup>
- Jumlah Crew Kapal = 21 Orang
- Alat Penggerak Yang Digunakan

Jumlah Mesin	:	1 (satu) Buah
Merek	:	Caterpillar
Tipe	:	C32 Accert Tier 3
Daya	:	1342 Kw / 1800 Hp
Putaran Mesin	:	1600-2300 Rpm
Diameter Popeler	:	3,96 m
Jumlah Daun	:	4

- Kecepatan (Vs) = 12,5 Knot
2. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rancana muatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
  3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan – pertimbangan secara umum terutama dalam hal berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi, dan teknologi pembuatanya
  4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi. Yaitu sesuai dengan lpp. Jadi jumlah sekat kedap air ditentukan menjadi 8.

