

PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 6300 DWT ROUTE PELAYARAN MEDAN–SEMARANG DENGAN KECEPATAN 12,5 KNOT

Raden Gani Sukandar Wijayanto

Abstrak

Kapal general cargo adalah kapal yang mengangkut bermacam-macam muatan berupa barang. Barang yang diangkut biasanya merupakan barang yang sudah dikemas. Kapal general cargo dilengkapi dengan crane pengangkut barang untuk memudahkan bongkar-muat muatan. Pada penelitian ini direncanakan desain lambung kapal. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode regresi yang didasarkan pada data 2 kapal pembanding. Dari ukuran utama yang didapat kemudian dilakukan pembuatan rencana garis, rencana umum, analisa hidrostatik, analisa stabilitas dan analisa olah gerak kapal yang sesuai dengan standar BKI. Setelah dilakukan analisa dengan menggunakan metode regresi yang didasarkan pada data 2 kapal pembanding yang diambil dari Register Of Ship BKI 1995 dihasilkan alternatif ukuran utama kapal, yaitu dengan panjang kapal keseluruhan (Loa) = 102,36 m, panjang kapal (Lpp) = 96 m, lebar kapal (B) = 16 m, tinggi kapal (H) = 8,234 m, sarat kapal (T) = 6,76 m, kecepatan kapal (Vd) = 12,5 knot. Jumlah Crew kapal 21 orang, dan 3 ruang muat.

Kata kunci : Kapal general cargo, metode regresi, ukuran utama kapal

DESIGN OF GENERAL CARGO SHIP 6300 DWT SHIPPING ROUTE Belawan - TANJUNG EMAS 12.5 KNOTS WITH SPEED

Raden Gani Sukandar Wijayanto

Abstract

General cargo ship is a ship carrying an assortment of cargo in the form of goods. Goods are transported are usually the goods already packed. General cargo ship is equipped with a crane transporting goods for easy loading and unloading cargo. In this study, the planned design of the hull. Ship's main dimensions obtained using regression method which is based on a comparison of data 2 vessels. From the main measurements obtained and then be making the outline plan, general plan, hydrostatic analysis, stability analysis and analysis of the navigation of ships with the standard BKI. After analysis using regression method which is based on a comparison of data taken two ships from the Register Of Ship BKI 1995 produced alternative ship's main dimensions, namely the length of the vessel overall (Loa) = 102.36 m, the ship's length (Lpp) = 96 m, the width of the ship (B) = 16 m, tall ship (H) = 8.234 m, laden vessel (T) = 6.76 m, the ship's speed (Vd) = 12.5 knots. Total ship's men crew 21, and 3 cargo hold

Keywords: General cargo vessel, regression method, the size of the ship's main