



**ANALISIS PENGUKURAN ULANG KAPAL PENANGKAP IKAN
DENGAN PANJANG KURANG DARI 24 METER
SESUAI PM 8 TAHUN 2013 TENTANG PENGUKURAN KAPAL**

SKRIPSI

**CHINATHA ERWIN SANDIKA PUTRA
1320316013**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN
2018**



**ANALISIS PENGUKURAN ULANG KAPAL PENANGKAP IKAN
DENGAN PANJANG KURANG DARI 24 METER
SESUAI PM 8 TAHUN 2013 TENTANG PENGUKURAN KAPAL**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Perkapalan**

CHINATHA ERWIN SANDIKA PUTRA

1320316013

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN

2018

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Chinatha Erwin Sandika Putra

NRP :1320316013

Program Studi : Teknik Perkapalan

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 16 Januari 2018

Yang menyatakan,



(Chinatha Erwin Sandika Putra)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Chinatha Erwin Sandika Putra
NRP : 1320316013
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Perkapalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS PENGUKURAN ULANG KAPAL PENANGKAP IKAN
DENGAN PANJANG KURANG DARI 24 METER
SESUAI PM 8 TAHUN 2013 TENTANG PENGUKURAN KAPAL

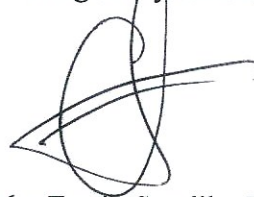
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 16 Januari 2018

Yang menyatakan,



(Chinatha Erwin Sandika Putra)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Chinatha Erwin Sandika Putra

NRP : 1320316013

Program Studi : Teknik Perkapalan

Judul Skripsi : ANALISIS PENGUKURAN ULANG KAPAL PENANGKAP IKAN
DENGAN PANJANG KURANG DARI 24 METER SESUAI PM 8
TAHUN 2013 TENTANG PENGUKURAN KAPAL

Telah berhasil dipertahankan di hadapan tim penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta



Ir. Amir Marasabessy, MT
Ketua Penguji



Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT
Penguji I



Purwo Joko Suranto, ST. MT
Penguji II / Pembimbing II



Looned Hendrarsakti, Ph.D
Dekan



Purwo Joko Suranto, ST. MT
Kaprodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 16 Januari 2018

ANALISIS PENGUKURAN ULANG KAPAL PENANGKAP IKAN DENGAN PANJANG KURANG DARI 24 METER SESUAI PM 8 TAHUN 2013 TENTANG PENGUKURAN KAPAL

Chinatha Erwin Sandika Putra

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui perubahan ukuran GT kapal penangkap ikan sebelum diukur dan sesudah dilakukan pengukuran ulang oleh ahli ukur yang ditunjuk serta menghitung perkiraan perubahan PNBP (Penerimaan Negara Bukan Pajak). Proses pengolahan data menggunakan program spss, yang salah satunya adalah uji paired sample T-test yaitu uji yang dapat membandingkan data sebelum dan data sesudah. Uji paired sample T-test mempunyai syarat, yaitu data harus berdistribusi normal, maka dari itu dilakukan uji normalitas kolmogorov smirnov untuk mengetahui data berdistribusi normal atau tidak. Hasil dari uji kolmogorov smirnov disimpulkan data berdistribusi normal dan dapat dilakukan uji paired sample T-test. Dari hasil uji paired sample T-test diketahui perbandingan data memiliki perbedaan yang nyata. Kemudian analisis penelitian ini dilakukan dan menghasilkan beberapa kesimpulan yaitu perbedaan kenaikan GT sebesar 73% dari sebelum dilakukan pengukuran, PNBP diasumsikan dapat menerima pemasukan baru sebesar Rp 3.458.304 untuk jasa labuh dan jasa navigasi Rp 11.376.000 jika dihitung satu minggu kapal hanya beroperasi satu kali dan dikalikan satu tahun.

Kata Kunci : *kapal penangkap ikan, GT, PNBP*

RESISTANCE ANALYSIS OF CAP FISHING SHIP WITH LONG LESS THAN 24 METERS ACCORDING TO PM 8 YEAR 2013 ON SHIP MEASUREMENT

Chinatha Erwin Sandika Putra

Abstract

The study was conducted to determine the change of GT fishing vessel before it was measured and after re measurement by the designated ship measuring experts as well as calculate the expected change of PNBP. Data processing process using the SPSS program, that is the only test oh paired sample t-test or test that can compare data before and data after. Test paired sample t-test has a requirement that the data must be normally distributed, then tested the normality kolmogorov smirnov to know the data is normally distributed or not. The results of kolmogorv smirnov test concluded normsl distributed data and can be tested paired sample t-test. From result of paired sample t-test is known comparison of data have real difference, then analysis of this research is done and yield some conclusion that difference of GT increase of GT increase equal to 73% from before measurement, PNBP is assumed to receive a new income Rp 3.458.304 for labs services and navigation service Rp 11.376.000 if calculated one week ship only operate one time and multiplied one year.

Keywords : *fishing vessel, GT, PNBP*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan ridho Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dalam penelitian ini adalah “Analisis Pengukuran Ulang Kapal Penangkap Ikan Dengan Panjang Kurang Dari 24 Meter Sesuai Dengan Pm 8 Tahun 2013 Tentang Pengukuran Kapal.”

Terima kasih penulis ucapkan kepada Bapak Purwo Joko Suranto ST, MT selaku Pembimbing I skripsi ini yang telah rela meluangkan waktu dan memberikan banyak saran yang bermanfaat, dan juga kepada:

1. Bapak Jooned Hendrarsakti, Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Bapak Purwo Joko Suranto, ST, MT selaku Kepala Program Studi Teknik Perkapalan Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Bapak Drs. Bambang Sudjasta, ST, MT selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing dan memberikan arahan serta masukan yang positif.
4. Keluarga yang telah banyak membantu, mendorong dan memberikan perhatian yang begitu besar kepada penulis.

Demikian penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan ,untuk itu penulis menerima segala saran dan kritikan yang bersifat membangun, penulis berharap skripsi ini dapat menjadi dokumentasi yang berguna di dalam menambah pustaka bagi para mahasiswa/i yang ingin menambah wawasan dan ilmu pengetahuan mereka, akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 16 Januari 2018

Penulis,

Chinatha Erwin Sandika Putra

NOMENKLATUR

1. L	Panjang Kapal.....	<m>
2. B	Lebar Kapal	<m>
3. D	Dalam Kapal	<m>
4. $l(r)$	Lebar rata - rata	<m>
5. $t(r)$	Tinggi rata - rata	<m>
6. V	Volume	<m ³ >
7. K1	Koefisien interpolasi linier	
8. f	Faktor bentuk lambung	

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
NOMENKLATUR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Pembatasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
II.1 Pengerian Kapal.....	5
II.2 Pengertian Gross Tonnage.....	5
II.3 Ukuran Pokok Kapal	6
II.4 Pengukuran Kapal	7
II.5 SPSS	11
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	 13
III.1 Identifikasi Masalah	14
III.2 Pengumpulan Data	14
III.3 Jenis Data.....	14
III.4 Pengolahan Data	15
III.5 Analisa Data	15
III.6 Hasil.....	15
 BAB IV PEMBAHASAN.....	 16
IV.1 Deskripsi Data	16
IV.2 Analisis Data	20
IV.3 Perbandingan Setiap Kapal.....	22
IV.4 Perhitungan PNBP	28
III.5 Pemecahan Masalah	30

BAB V	PENUTUP	32
V.1	Simpulan	32
V.2	Saran	32

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Kapal Penangkap Ikan	1
Gambar 2.1	Panjang Kapal.....	6
Gambar 2.2	Ukuran Lebar, Dalam dan Draft Kapal	8
Gambar 2.3	Panjang Geladak Ukur.....	8
Gambar 3.1	Diagram Alur Metode Penelitian.....	13
Gambar 4.1	Grafik GT Awal Ukuran 21 Sampai Dengan 30	17
Gambar 4.2	Grafik GT Awal Ukuran 31 Sampai Dengan 40	18
Gambar 4.3	Grafik GT Awal Ukuran 41 Sampai Dengan 50	18
Gambar 4.4	Grafik GT Awal Ukuran 51 Sampai Dengan 60	19
Gambar 4.5	Grafik GT Awal Ukuran 81 Sampai Dengan 90	20
Gambar 4.6	Grafik Normalitas Data	21
Gambar 4.7	Grafik Perbandingan Ukuran GT 21 Sampai Dengan 30	23
Gambar 4.8	Grafik Perbandingan Ukuran GT 31 Sampai Dengan 40	23
Gambar 4.9	Grafik Perbandingan Ukuran GT 41 Sampai Dengan 50	24
Gambar 4.10	Grafik Perbandingan Ukuran GT 51 Sampai Dengan 60	25
Gambar 4.11	Grafik Perbandingan GT Kapal Sinar Intan Perkasa	25
Gambar 4.12	Grafik Perbandingan Ukuran GT 81 Sampai Dengan 90	26
Gambar 4.13	Grafik Perbandingan 30 Data Kapal	27

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Nama Kapal dan GT Awal.....	16
Tabel 4.2	GT Awal Kapal Ukuran 21 Sampai Dengan 30	17
Tabel 4.3	GT Awal Kapal Ukuran 31 Sampai Dengan 40	18
Tabel 4.4	GT Awal Kapal Ukuran 41 Sampai Dengan 50	18
Tabel 4.5	GT Awal Kapal Ukuran 51 Sampai Dengan 60	19
Tabel 4.6	Nama Kapal dan Perbandingan GT	20
Tabel 4.7	Hasil Uji Kolmogorov Smirnov.....	21
Tabel 4.8	Hasil Uji Paired Sample T-Test.....	22
Tabel 4.9	Perbandingan GT 21 Sampai Dengan 30.....	22
Tabel 4.10	Perbandingan GT 31 Sampai Dengan 40.....	23
Tabel 4.11	Perbandingan GT 41 Sampai Dengan 50.....	24
Tabel 4.12	Perbandingan GT 51 Sampai Dengan 60.....	24
Tabel 4.13	Perbandingan GT 81 Sampai Dengan 90.....	25
Tabel 4.14	Perhitungan Jasa Labuh	28
Tabel 4.15	Perhitungan Jasa Navigasi	29