

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Simpulan**

Setelah dilakukan membahas mengenai analisis pengukuran ulang kapal penangkap ikan, didapatkan berbagai kesimpulan antara lain :

1. Data 30 kapal penangkap ikan melakukan perubahan bangunan dan membuat GT kapal mengalami kenaikan dengan presentase 73 %.
2. Kapal Hasil laut – 03 mengalami kenaikan GT yang paling banyak yaitu sebesar 67 GT kenaikan, sedangkan kapal Bahana citra – 33 mengalami kenaikan GT paling sedikit yaitu 10 GT.
3. Pendapatan Negara bukan pajak diasumsikan dapat menerima pemasukan baru sebesar Rp 3.458.304 untuk jasa labuh dan jasa navigasi Rp 11.376.000 jika dihitung satu minggu kapal hanya beroperasi satu kali dan dikalikan satu tahun.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, maka dapat disarankan hal-hal sebagai berikut :

1. Bagi pemilik atau agent kapal, hendaknya segera melaporkan berbagai hal yang dapat mempengaruhi apapun yang berkaitan dengan keselamatan pelayaran, karena dapat merugikan pihak manapun.
2. Bagi ahli ukur kapal, selalu professional dalam melaksanakan pengukuran kapal.
3. Pada saat pengukuran dilaksanakan, hendaknya ditunjang dengan alat – alat ukur yang modern agar pengukuran dapat berjalan dengan maksimal dengan hasil yang optimal.
4. Pengukuran ulang kapal, hendaknya dilaksanakan lebih rutin di berbagai daerah di Indonesia.