

BAB V

PENUTUP

V.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan seperti yang telah dikemukakan pada bagian terdahulu, maka terdapat beberapa kesimpulan yang bisa diambil, sebagai berikut :

- a. Tahapan pengapungan FD. Volker yang memerlukan waktu dan kesulitan yang cukup tinggi yaitu proses pencarian titik kebocoran dan pengkedapannya. Karena kondisi plat ponton & wing wall FD. Volker yang sudah mengalami korosi sering muncul kebocoran – kebocoran baru saat pemompaan dilakukan. Ditambah lagi dengan lamanya FD. Volker tenggelam berada di dalam air laut selama ± 7 (tujuh bulan) sebelum akhirnya terapung kembali.
- b. Adanya kebocoran dengan diameter / ukuran yang kecil yang jumlahnya puluhan bahkan ratusan di deck ponton, ditambah kebocoran kecil lainnya yang baru muncul saat pemompaan. Sudah tepat dilakukan pengkedapan dengan menggunakan terpal, karena sangat efektif untuk mengurangi debit air yang masuk dari lubang – lubang tersebut.
- c. Penggunaan Airbag sebanyak 12 buah masih belum efektif karena hanya membantu proses pengapungan sebesar 1,75%
- d. Pemompaan dengan kapasitas total pompa 4.000 m³/jam membutuhkan waktu sekitar 118 menit dengan bantuan Airbag untuk membuat FD. Volker terapung maksimal. Pemompaan tidak akan efektif selama masih ada kebocoran pada FD.Volker atau FD. Volker belum kedap saat dilakukan pemompaan, sehingga akan memperlambat waktu pengapungan.

V.2 Saran

Setelah membaca, mendengar, melihat dan mengetahui sendiri baik dalam proses belajar maupun penelitian ini maka dapat disarankan :

- a. Perlu adanya tindakan preventif maintenance dari perusahaan terutama untuk fasilitas produksi, dalam hal ini Floating Dock agar resiko dapat diminimalisir.
- b. Pada saat pengapungan FD. Volker peralatan – peralatan yang dibutuhkan harus dalam kondisi siap / onsite, agar pengapungan FD. Volker dapat segera dilakukan. Karena semakin lama proses pengapungan akan menyebabkan plat – plat / konstruksi FD. Volker yang tenggelam di dalam laut semakin korosif.
- c. Penambahan kapasitas dan jumlah pompa akan lebih membantu dibandingkan dengan penggunaan airbag dengan jumlah dan diameter yang relatif kecil.
- d. Melihat kondisi FD. Volker setelah mengapung yang banyak mengalami pendoublingan karena kebocoran, perlu adanya penggantian Floating Dock yang baru untuk meminimalkan risiko dalam pengoperasiannya dan meningkatkan produktivitas di Galangan.