

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan analisa yang dilakukan terhadap pelaksanaan draft survey dalam transshipment Pt. Kalimantan Energi Lestari, penulis menarik kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Pembuatan dan pemasangan draft mark di tongkang yang tidak standart akan berpengaruh terhadap pelaksanaan draft survey, yang mana kesalahan 1 cm adalah sejumlah nilai TPC pada garis air tersebut.
- 2) Pembacaan draft di ganti menjadi pengukuran manual dari deck tongkang ke garis air menggunakan alat ukur meter jika ditemukan draft marka tongkang yang tidak standart.
- 3) Telah dilakukan survey dilapangan mengenai kondisi nyata dari pelaksanaan draft survey muatan tuntut mendapatkan data yang akurat untuk menentukan muatan diatas kapal.
- 4) Telah dilakukan survey dilapangan mengenai kondisi nyata mengenai losses muatan dari total supply ke kapal besar, ini merupakan resiko dari proses transshipment.
- 5) Dalam pelaksanaanya metode draft survey memang sangat singkat guna sebagai alat penimbang namun juga mempunyai kelemahan, yang mana selain kelemahan tersebut selain dari kesalahan dalam pelaksanaan bisa dipengaruhi dari faktor alam yaitu ombak, angin dan lain lain.

V.2 Saran

- 1) Draft mark merupakan alat ukur untuk perhitungan muatan yang ada di tongkang, jadi dalam pengecekan kelayakan tongkang muat tongkang sebelum digunakan sebagai alat angkut dalam transshipment draft mark di tongkang juga harus menjadi perhatian yang utama.
- 2) Pemantauan hasil pengukuran manual yang menggunakan alat meter harus dilakukan secara terencana dan terus-menerus agar mendapatkan hasil yang lengkap.

- 3) Kesalahan perhitungan muatan akan menimbulkan kerugian secara kuantitas yang berdampak kepada biaya operasional perusahaan.

