

PELAKSANAAN DRAFT SURVEY DALAM TRANSHIPMENT BATUBARA DI PT. KALIMANTAN ENERGI LESTARI

Darmawan

Abstrak

Dalam sistem pengangkutan batubara PT. Kalimantan Energi Lestari menggunakan metode *transshipment* yaitu pengangkutan dan pemindahan batubara dari satu kapal ke kapal yang lain. Dimana pelabuhan muat Pt. Kalimantan Energi Lestari terletak didalam alur sungai sehingga kapal-kapal yang bermuatan besar tidak dapat masuk kepelabuhan tempat penumpukan muatan batubara dikarenakan keterbatasan kedalaman alur sungai oleh draft kapal itu sendiri.

Dan untuk menentukan nilai muatan dari tongkang ataupun kapal digunakan metode draft survey. Draught Survey atau *Draft Survey* metode perhitungan berdasarkan hukum *Archimedes* yg mengatakan berat benda yg masuk ke dalam air adalah sama dengan berat air yg keluar akibat tekanan masuknya benda tersebut ke dalam air tadi.

Sering terjadi kendala dalam metode ini yang dikarenakan perbedaan nilai total muat supply tongkang dengan yang diterima di kapal besar, kadang kelebihan atau sering disebut dengan over cargo atau kurang disebut juga dengan loss cargo.

Permasalahan ini timbul yang utama dikarenakan pembuatan atau peletakan draft tongkang yang tidak sesuai standart sehingga mempengaruhi nilai muatan, untuk faktor lainnya dari proses bongkar muat dan cuaca.

Adapun tujuan dari penulisan ini adalah untuk mendapatkan nilai muatan dari metode draft yang benar agar perusahaan mendapat nilai muatan yang lebih baik karena sangat mempengaruhi nilai ekonomis dari ongkos operasional perusahaan.

Kata kunci: Transshipment, Draf survey, Archimedes,

DRAFT SURVEY IN PT. KALIMANTAN ENERGI LESTARI

COAL TRANSHIPMENT

Darmawan

Abstract

Coal transportation system of PT. Kalimantan Energi Lestari using transshipment method which *transshipment* is transfer of coal from one vessel to another vessel. Where the port of loading Pt. Kalimantan Energi Lestari is located in the river basins so that ships laden large can't enter the port where cargo buildup of coal due to the limited depth of the river channel by the draft of the ship itself. And to determine the value of the content of a barge or ship draft survey method was used. Draught Survey or *Draft Survey* calculation method is based on the law of *Archimedes* who said the weight of objects that get in the water is equal to the weight of the water that comes out from the pressure entry of such objects into the water earlier.

Frequent obstacles in this method that due to differences in the value of total load supply barge to that received in large vessels, sometimes excess or often referred to over cargo or less is also called the loss of cargo. This problem arises because the primary production or laying barge drafts that are not suitable standards that affect the value of the content, to other factors of the process of loading and unloading and the weather. The purpose of this paper is to get the value of the content of the draft method is right for the company got a better payload because it affects the economic value of the company's operational costs.

Key word: Tarnshipment, Draft survey, Archimedes