

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Setelah menyelesaikan tugas akhir ini didapat kesimpulan dari hasil proses dan juga pembahasan system kapal diantaranya sebagai berikut ;

1. Berdasarkan diagram pembuatan *System sea water* pada kapal tunda di BAB IV banyak pemakaian pipa yang terlalu berlebihan pada pipa *Srp* (*steerable rudder propeller*).
2. Dari hasil pembuatan 3 dimensi *system sea water* ini dapat juga mempermudah pekerja untuk melakukan pembuatan jalur system pipa.
3. Berdasarkan diagram pipa di BAB IV banyak terjadi kesalahan penempatan pipa pada system *bilga, ballast, General Service* (untuk pipa yang menuju tangki air tawar) dan juga pewarnaan pipa pada tiap-tiap system.

V.2 Saran

- a. Faktor kerapian dalam pipa harus di perhatikan supaya bisa mudah dalam pembuatan, pengecekan dan perbaikan terutama pewarnaan pipa.
- b. Dalam pembuatan jalur pipa harus jelas dan bisa di mengerti dimana letak dari jalur-jalur tidak terjadi benturan.