

PERANCANGAN KAPAL *GENERAL CARGO* 11.880 DWT KECEPATAN 14 KNOT TRAYEK PELAYARAN BELAWAN – TANJUNG PRIOK

Denita Ines Diadirini

Abstrak

Salah satu faktor penting dalam pelayaran adalah kapal. Karena semua pelayaran pengangkutan, baik pengangkutan barang ataupun penumpang pasti membutuhkan kapal sebagai pendukungnya. Kapal *General Cargo* adalah Kapal yang mengangkut segala jenis muatan dari suatu pelabuhan ke pelabuhan lainnya. Ribuan kapal jenis ini menyusuri lautan dan samudra dunia setiap tahunnya (perdagangan internasional). Kapal *Cargo* pada umumnya dilengkapi dengan crane dan mekanisme lainnya agar memudahkan saat proses bongkar muat. Didalam Skripsi ini penulis mendesain kapal general cargo dengan kecepatan dinas 14 knot dan trayek pelayaran Belawan – Tanjung Priok. Belawan dan Tanjung Priok juga berada dijalur pelayaran internasional. Penulis mendesain Kapal *general cargo* mempunyai muatan 11.880 DWT yang fungsinya untuk membawa muatan umum, seperti makanan, pakaian, kebutuhan pokok sehari-hari dan mengutamakan Biji Kopi Medan yang sudah dikemas karena di Jakarta sangat banyak yang menyukai jenis kopi yang berasal dari negerinya sendiri, yaitu Indonesia. Data Kapal dapat dilihat pada Bab 3 dan berikut adalah ukuran kapal pokok yang telah ditentukan *Length Over All* (LOA) : 129,29 m; *Length Perpendicular* (LPP) 120,133 m; *Length Water Line* (LWL) : 123,74 m; *Breadth* (B) : 19,18 m; *Depth* (D) 11,15 m; *draft* (T) 8,45 m; *Displacement* (Δ) 15.014,42 ton; *Block Coefficient* (Cb) 0,7; *Midship Coefficient* (Cm) 0,99; *Parismatic Coefficient* (Cp) : 0,7; *Waterline Coefficient* (Cw) : 0,83.

Kata Kunci: Kapal General Cargo, Trayek Pelayaran, Muatan, Ukuran Utama.

DESIGN of GENERAL CARGO SHIP 11.880 DWT SPEED 14 KNOTS SERVICE ROUTE BELAWAN – TANJUNG PRIOK

Denita Ines Diadirini

Abstract

One Important needs of general cargo to be distribute many kind of goods. And so far Indonesia liner ship. There are many thousand of general cargo has been voyage. All over the world, the general cargo ship has self equipment like crane appliances of cargo loading and cargo unloading. The service route of this general cargo beetwen Belawan Port to Tanjung Priok Port, and many kind of generall cargo that to be carry in this ship likes food, clothes, soap, coffee, coconut, and soon. The design data of 11.880 DWT, general cargo ship had founded in chapter 3, likes Length Over All (LOA): 129.29 m; Length Perpendicular (LPP) 120.133 m; Length Water Line (LWL): 123.74 m; Breadth (B): 19.18 m; Depth (D) 11.15 m; draft (T) 8.45 m; Displacement (Δ) 15,014.42 tonnes; Block's (Cb) 0.7; Midship's 0.99 (Cm); Parismatic's (Cp): 0.7; Waterline's (Cw): 0.83.

Keywords: *General Cargo Ship, The Service Route, Payload, Principal Dimension.*