

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal tunda (*tug boat*) untuk daerah Operasi Nasional, adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Ringkasan Spesifikasi teknis dari kapal tunda (*tug boat*) :

- Panjang Seluruhnya (Loa) = 27.00 m
- Panjang antar garis tegak (Lpp) = 26,42 m
- Lebar (B) = 9.00 m
- Tinggi (H) = 3.00 m
- Sarat Air (T) = 2.4 m
- Koefisien block (Cb) = 0.52
- Koefisien prismatik (Cp) = 0.63
- Koefisien garis air (Cw) = 0.70
- Koefisien tengah kapal (Cm) = 0.828
- Displasemen (A) = 305,237 Ton
- Jumlah anak buah kapal (ABK) = 16 orang

2. Alat Penggerak yang digunakan :

a. Mesin Utama :

- Jumlah mesin = 2 buah
- Merk = Yanmar
- Engine Model = 6EY22AW
- Daya = 2 x 1650 HP
- Putaran mesin = 1200 rpm
- Bore x Stroke = 6.7 x 7.5 in 220 x 320 mm
- Cylinders = 6

3. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rencana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
4. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan-pertimbangan secara umum terutama dalam hal yang berhubungan dengan tahanan, stabilitas, freeboard, ruang akomodasi, kekuatan kapal, ekonomi dan teknologi pembuatannya.
3. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi yang digunakan, yaitu sesuai dengan panjang kapal (L_{pp}).

