

DAFTAR PUSTAKA

- Amir Marasabessy, 2009, “Kapal Khusus (Special Purpose Ships)”, Teknik Perkapalan UPN Veteran, Jakarta.
- Code on Intact Stability Criteria for All Types of Ships Covered by IMO Instruments, 2002 Edition, IMO, London.
- Dermaga, 2014, Pelabuhan Bitung Siap Jadi Hub Port di KTI, Mei 2014, diakses 11 Januari 2017.
http://www.majalahdermaga.co.id/post/125/pelabuhan_bitung_siap_jadi_hub_port_di_kti
- International Maritime Organization, 2009, “International Code on Intact Stability, 2008”. London
- International Convention on Load lines 1966 and Protocol of 1988, as amended in 2003, Consolidated Edition 2005
- Iswadi Nur, 2010, “Tugas Perancangan Kapal II”, Teknik Perkapalan UPN Veteran, Jakarta.
- Menulis artikel dan karya 2017, diakses 11 Februari 2017.
<http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/438/BAB%20II%20Landasan%20Teori.pdf?sequence=3>
- Non Convention Vessel Standard Indonesia Flagged, 2009, “Construction Chapter II”, Jakarta.
- Perancangan Kapal 2, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya, 1988
- Teguh Sastrowidongso, 2004, “Hambatan kapal dan Mesin Penggerak. Unsada Jakarta.
- Wikipedia, 2014, Kapal Tunda, diakses 9 Februari 2017.
https://id.wikipedia.org/wiki/Kapal_tunda
- Wikipedia, 2016, Kapal Tunda, 29 Oktober 2016. diakses 9 Februari 2017.
https://id.wikipedia.org/wiki/Pelabuhan_Bitung
- www.bki.co.id
- Wood, Jaffrey N, 1969, ”*Caldwell’s Screw Tug Design*”, London.
- www.fentek.net