

PERANCANGAN KAPAL TANKER 6329 DWT RUTE PELAYARAN CILACAP – KUPANG DENGAN KECEPATAN 12,5 KNOT

Andre Jorgi Wekin

Abstrak

Sejak dahulu Indonesia dijuluki dengan sebutan Negara Kepulauan, dimana Indonesia merupakan Negara Maritim terbesar di Daerah Asia. Kini pemerintahan Jokowi - JK memiliki cita-cita dan telah mengatakan janji untuk meningkatkan kondisi ekonomi Indonesia khususnya di poros Kemaritiman, yang diwujudkan dengan memprioritaskan pembangunan sector Maritim. Salah satu kendala paling dominan adalah di bidang transportasi, yang dapat menghambat mobilitas dan distribusi barang yang mengakibatkan terganggunya Pembangunan Nasional yang merata di Indonesia. Untuk Mendistribusikan hasil bumi sumber daya minyak yang jaraknya ratusan mil, maka diperlukan sebuah alat transportasi laut. Kapal Tanker merupakan alat yang dapat mengangkut minyak antar daerah maupun Negara. Perancangan Kapal Tanker 6329 DWT memerlukan rangkaian persiapan perhitungan dan mendapatkan hasil: Panjang Seluruhnya: 109 m, Panjang Antar Garis Tegak: 102,84 m, Lebar: 15,75 m, Tinggi: 8,29 m, Sarat Air: 6,73 m, Koefisien Block: 0,75, Koefisien Prismatic: 0,76, Koefisien Garis Air: 0,83, Koefisien Tengah Kapal: 0,99, Displasemen: 8382 Ton, Kecepatan Dinas: 12,5 Knot.

Kata Kunci : Alat Transportasi, Perencanaan, Kecepatan Kapal

DESIGN OF TANKER SHIP 6329 DWT THE ROUTE VOYAGE CILACAP – KUPANG WITH THE SPEED 12,5 KNOT

Andre Jorgi Wekin

Abstract

Since the first Indonesia was dubbed as the maritime country, where Indonesia is the largest maritime in the area Asia. Now the government Jokowi – JK has aspirations and has promised to improve the economy Indonesia, especially for Maritime, which is realize. The maritime sector. Priority the One to obstacles most in the field of sea transportation how to distribution goods to world wide Indonesia. To distribute product oil resources need hundreds of miles, service for sea transportation. Tanker ship carry oil for many regions and countries. Design Of 6329 DWT Tanker Ship need sequence of preliminary design calculation and that had finded: Length Over All: 109 m, Length Perpendicular: 102,84 m, Breadth: 15,75 m, High: 8,29 m, Draft: 6,73 m, Coefisien Block: 0,75, Coefisien Prismatic: 0,76, Coefisien Waterline: 0,83, Coefisien Midship: 0,99, Displacemen: 8382 Ton, Speed: 12,5 Knot.

Keywords: Transportation, Planning, Speed of the Ship