

# **PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 10325 DWT DENGAN RUTE PELAYARAN PELABUHAN BATU AMPAR BATAM – PELABUHAN TANJUNG PRIOK JAKARTA**

**WIRA FACHRURROZI**

## **Abstrak**

Kapal Barang Umum mengangkut bermacam barang dan kapal tersebut memiliki peralatan crane sendiri untuk bongkar muat barang. Perhitungan ukuran utama menggunakan metode regresi, dan metode ini menggunakan 20 data dari ukuran utama kapal yang semua datanya berasal dari Biro Klasifikasi Indonesia 2006 – 2013. Rute pelayaran Pelabuhan Batu Ampar Batam – Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta dan kecepatan kapal 12 knot. Hasil perhitungan perancangan awal adalah sbb LOA : 120,11 m , Lpp : 111,59 m , B : 18,20 m , H: 10,16 m , T : 8,20 , Cb : 0.72 , Cm : 0.98 , Cp : 0.73 , Cw : 0.84

**Kata Kunci** : Kapal general cargo , regresi , peralatan crane

**DESIGN OF 10325 DWT GENERAL CARGO SHIP AND  
AREA OF SERVICE BATU AMPAR PORT OF BATAM ISLAND  
– TANJUNG PRIOK PORT OF JAKARTA**

**WIRA FACHRURROZI**

*Abstract*

*General cargo ship to be carry many kind of goods, and it has crane equipment for loading and unloading of goods. The calculations main dimension use regression method, and this method need 20 data of ship main dimension that all data base on Biro Klasifikasi Indonesia Register 2006 to 2013. Route of service Batu Ampar Port of Batam Island – Tanjung Priok Port and service of speed 12 knots. The result calculation of preminary design had finded as : LOA : 120,11 m , Lpp : 111,59 m , B : 18,20 m , H: 10,16 m , T : 8,20 , Cb : 0.72 , Cm : 0.98 , Cp : 0.73 , Cw : 0.84*

**Keywords:** *General Cargo Ship, regression, crane equipment*