

BAB V PENUTUP

V.1 Spesifikasi Hasil Rancangan

Dengan selesainya penyusunan skripsi perancangan ini, maka didapatkan hasil perhitungan Perancangan Kapal *Bulk Carrier* 10.875 DWT Kecepatan 13,5 Knot Untuk Distribusi Semen Dengan Trayek Pelayaran Surabaya-Banjarmasin dengan spesifikasi perancangan sebagai berikut:

a. Ukuran Utama Kapal

LOA	: 139 m
LWL	: 134 m
LPP	: 130 m
B	: 17,6 m
H	: 10,6 m
T	: 8,1 m
DWT	: 10.875 ton
Δ	: 14.748 ton
Vs	: 13,5 knot
Cb	: 0,75
Cm	: 0,98
Cp	: 0,77
Cw	: 0,83
Jumlah ABK	: 19 orang

b. Tenaga Penggerak dan Propulsi Kapal

1) Mesin Utama (*Main Engine*)

Merk	: Caterpillar (MaK)
Tipe	: 7 M 43 C
Jumlah Mesin	: 1 buah
Daya	: 7000 kW (9520 HP)
Putaran Mesin	: 500 – 514 RPM
Diameter (<i>Bore</i>)	: 430.0 mm
Langkah (<i>Stroke</i>)	: 610.00 mm

2) Mesin Bantu (*Auxiliary Engine*)

Merk	: Caterpillar
Tipe	: C18 IMO II
Jumlah Mesin	: 2 buah
Daya	: 404.0 – 660.0 bhp
Diameter (<i>Bore</i>)	: 145.0 mm
Langkah (<i>Stroke</i>)	: 183.0 mm

3) Propulsi Kapal

Diameter Propeller	: 4,86 m
Jumlah Daun	: 4 buah

Proses dalam perancangan kapal diatur sesuai dengan ketentuan yang berlaku sehingga menghasilkan stabilitas, trim, tahanan dan propulsi, hingga kekuatan kapal yang baik dan memenuhi syarat ketentuan tersebut. Peraturan tersebut antara lain aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), MARPOL, dan IMO dimana dari hasil perhitungan tersebut dapat menghasilkan kapal dengan kualitas yang baik dan juga aman bagi manusia maupun penumpang. Selain itu pada pelaksanaannya dibantu beberapa aplikasi khusus perancangan kapal seperti *Autocad*, *Maxsurf*, dan *Hydromax*.

V.2 Penutup

Skripsi Perancangan Kapal *Bulk Carrier* 10.875 DWT Kecepatan 13,5 Knot Untuk Distribusi Semen Dengan Trayek Pelayaran Surabaya-Banjarmasin guna memenuhi syarat kelulusan studi program S-1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional ‘Veteran’ Jakarta telah diselesaikan, tetapi jika dinilai dari keseluruhan perancangan ini belum bisa dikatakan sempurna. Meskipun demikian penulis tetap bersyukur kepada Allah SWT karena Allah senantiasa memudahkan penulis dalam proses penulisannya. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh kalangan, khususnya Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional ‘Veteran’ Jakarta.