



**ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II
PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN
PENYEBERANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE
TAHUN 2013 - 2015**

SKRIPSI

GIAN COUNCIL KENNETH

1310313004

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK PERKAPALAN

2017



**ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II
PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN
PENYEBERANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE
TAHUN 2013 - 2015**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar

Sarjana Teknik

GIAN COUNCIL KENNETH

1310313004

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK PERKAPALAN

2017

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :


Nama : Gian Council Kenneth


NPM : 131.0313.004


Program Studi : S-1 Teknik Perkapalan


Judul Skripsi : ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN PENYEBERANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 – 2015.

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.


Ir. Iswadi Nur, MT
Penguji Utama


Purwo Djoko Suranto, ST, MT
Penguji II


Purwo Djoko Suranto, ST, MT
Ka. Prodi


Wiwin Sulistyawati, ST, MT
Penguji I


Lioned Hendrarsakti, Ph.D
Dekan



Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal : 15 Juni 2017

LEMBAR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Gian Council Kenneth
Nomor Pokok : 1310313004
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Skripsi : ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP.
RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO)
DI LINTASAN PENYEBERANGAN MERAK-
BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 – 2015.
Dosen Pembimbing I : Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT

NO	HARI	TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF PEMBIMBING
1.	Rabu	02-11-2016	Judul	<i>Jsr</i>
2.	Rabu	09-11-2016	Bab I, Pendahuluan	<i>Jsr</i>
3.	Rabu	23-11-2016	Bab II, Penambahan teori	<i>Jsr</i>
4.	senin	05-12-2016	Bab III	<i>Jsr</i>
5.	senin	12-12-2016	metode pengumpulan data	<i>Jsr</i>
6.	senin	16-01-2017	Bab IV	<i>Jsr</i>
7.	Selasa	14-02-2017	Analisa data	<i>Jsr</i>
8.	Rabu	15-03-2017	Bab V	<i>Jsr</i>
9.	Rabu	26-04-2017	kesimpulan dan Saran	<i>Jsr</i>
10.				


Keterangan:

1. Setiap konsultasi diparaf oleh Dosen Pembimbing

Kaprodi



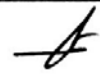
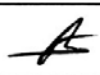
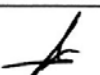





(Purwo Djoko Suranto, ST, MT)

Dosen Pembimbing I


(Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT)

LEMBAR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI


Nama : Gian Council Kenneth
Nomor Pokok : 1310313004
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Skripsi : ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP.
RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO)
DI LINTASAN PENYEBERANGAN MERAK-
BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 – 2015.
Dosen Pembimbing II : Purwo Djoko Suranto, ST, MT

NO	HARI	TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF PEMBIMBING
1.	Senin	05-12-2016	Tampilkan Gambar - Gambar	
2.	Selasa	13-12-2016	Trayek kapal	
3.	Selasa	20-12-2016	Penulisan keterangan Gambar	
4.	Senin	16-01-2017	Daftar isi	
5.	Senin	30-01-2017	Daftar Gambar	
6.	Selasa	14-02-2017	Daftar Tabel	
7.	Senin	20-02-2017	Tabel - Tabel data	
8.	Selasa	14-03-2017	format penulisan	
9.	Rabu	19-04-2017	Grafik data.	
10.				


Keterangan:

1. Setiap konsultasi diparaf oleh Dosen Pembimbing

Kaprodi


(Purwo Djoko Suranto, ST, MT)

Dosen Pembimbing II


(Purwo Djoko Suranto, ST, MT)

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Gian Council Kenneth

NIM : 131.0313.004

Program Studi : Teknik Perkapalan

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 15 Juni 2017

Yang menyatakan



(Gian Council Kenneth)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Gian Council Kenneth
NIM : 131.0313.004
Fakultas : Teknik
Program Studi : S-1 Teknik Perkapalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti (Non Exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II PT.ASDP
INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN PENYEBERANGAN
MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 - 2015**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 15 Juni 2017

Yang menyatakan,


(Gian Council Kenneth)

ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN PENYEBERANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 – 2015

Gian Council Kenneth

Abstrak

Salah satu transportasi publik yang menunjang tugas pemerintah dalam usaha pemerataan pembangunan sejatinya adalah transportasi laut, sungai, danau dan penyeberangan memiliki peranan yang sangat penting di Indonesia. Penambahan jumlah armada kapal penyebrangan tanpa didukung jumlah dermaga dan fasilitasnya. Akan menjadikan berkurangnya jumlah pengoperasian kapal dan pengantrian pelayanan kapal. Untuk mewujudkan kinerja operasional kapal mencapai sesuai target perusahaan, perlu memperhatikan mengenai perawatan alat bantu, fasilitas dermaga, jadwal perawatan, pelayanan, ketepatan bongkar muat serta embarkasi/debarkasi penumpang di pelabuhan. Berdasarkan hal tersebut penelitian ini membahas dan mengkaji mengenai analisis produktivitas pada KMP.RAJABASA II dilintasan penyeberangan merak-bakauheni. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi dan pengambilan data target operasional kapal tahun 2013 sampai dengan tahun 2015. Data target dan realisasi tersebut diolah menggunakan teknik analisis horizontal dan trend. Hasil analisis tersebut sebagai berikut Pada tahun 2013 tingkat produksi penumpang mencapai 72,5% dan kendaraan mencapai 93,5%, tahun 2014 tingkat produksi penumpang mencapai 55,6% dan kendaraan mencapai 75,3%, dan tahun 2015 tingkat produksi penumpang mencapai 86% dan kendaraan mencapai 92,7%.

Kata Kunci : Produktivitas , transportasi, operasional.

PRODUCTIVITY ANALYSIS ON KMP. RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) IN THE CROSSROAD OF MERAK-BAKAUHENI TRIPS IN THE PERIOD YEAR 2013–2015

Gian Council Kenneth

Abstract

One of the public transportation that supports the government's duty in the realization of equitable development is sea, river, lake and ferry transportation has a very important role in Indonesia. Increase in the number of ferry boats without the support of the number of docks and facilities. Will reduce the number of ship operations and ship service queue. To realize the operational performance of the vessel to reach the target company, need to pay attention on the maintenance of tools, dock facilities, maintenance schedule, service, the accuracy of loading and unloading and embarcation / debarcation passengers at the port. Based on this research is discussing and reviewing the productivity analysis on KMP.RAJABASA II crossed merak-bakauheni crossing. Data collection techniques used observation and retrieval of ship operational target data from 2013 to 2015. Target and realization data are processed using horizontal analysis techniques and trends. The results of the analysis are as follows: In 2013 the passenger production rate reaches 72.5% and the vehicle reaches 93.5%, in 2014 the passenger production rate reaches 55.6% and the vehicle reaches 75.3%, and in 2015 the passenger production rate reaches 86 % And vehicles reached 92.7%.

Keywords: Productivity, transportation, operations.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan YME atas segala karunia-Nya sehingga penyusunan skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian ini adalah : “ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJA BASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN PENYEBRANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013-2015”.

Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Jooned Hendrarsakti, Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Bapak Purwo Djoko Suranto, ST, MT selaku Kepala Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Kepada Bapak Drs. Ir. Bambang Sudjasta, MT selaku Pembimbing I.
4. Kepada Purwo Djoko Suranto, ST, MT selaku Pembimbing II.
5. Kepada Ayah, Ibu, Adik serta seluruh keluarga yang tidak henti-hentinya memberikan kepada penulis semangat dan Do'a nya.
6. Kepada Wakap 2013 UPNVJ.
7. Kepada Wakap UPNVJ.
8. Kepada UKM Paduan Suara Mahasiswa Gita Advayatva yang selalu memberikan semangat dan doa doanya.
9. Kepada rekan Biskuat Squad 2013.
10. Kepada teman-teman Wacana 6/6 terima kasih juga selalu memberikan suportnya.
11. Kepada seseorang special April yang selalu sabar mendengarkan keluh kesah, memberikan semangat dalam penulisan skripsi ini yang disertai dengan doa.
12. Kepada teman-teman SMANDA12 yang tiada hentinya memberikan dukungan dan semangat moril.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis menerima segala saran dan kritikan yang bersifat membangun, penulis berharap skripsi ini dapat menjadi dokumentasi yang berguna bagi didalam hal mahasiswa/i yang ingin menambah wawasan dan ilmu pengetahuan mereka. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 15 Juni 2017
GIAN COUNCIL KENNETH

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	v
PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
I.1.Latar Belakang Masalah	1
I.2 Perumusan Masalah	3
I.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
I.4 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
II.1 Manajemen	6
II.2 Manajemen Produksi dan Operasi.....	7
II.3 Produksi.....	8
II.4 Kapal.....	9
II.5 Kapal RoRo	11
II.6 Lintas Penyeberangan.....	13
II.7 Pelabuhan	14
II.8 Dermaga	16
II.9 Bongkar Muat.....	17
II.10 Faktor Muat Kapal Penyeberangan	19
II.11 Produktivitas.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
III.1 Metode Pengumpulan Data	21
III.2 Teknik Analisis Data.....	22
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
IV.1 Analisis target penumpang dan kendaraan	25
IV.2 Analisis realisasi penumpang dan kendaraan	35
IV.3 Analisis tingkat produksi penumpang dan kendaraan	45
BAB V PENUTUP	
V.1 Kesimpulan	76
V.2 Saran.....	82

DAFTAR PUSTAKA
DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Target Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013.....	26
Tabel 4.2	Target Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2014.....	29
Tabel 4.3	Target Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2015.....	32
Tabel 4.4	Realisasi Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013.....	36
Tabel 4.5	Realisasi Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2014.....	39
Tabel 4.6	Realisasi Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2015.....	42
Tabel 4.7	Tingkat Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013.....	46
Tabel 4.8	Tingkat Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2014.....	50
Tabel 4.9	Tingkat Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2015.....	54
Tabel 4.10	Tingkat Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013-2015..	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kapal.....	9
Gambar 2.2	Kapal Ro-Ro.....	11
Gambar 2.3	Pemuatan kendaraan di Kapal Roll on Roll off.....	12
Gambar 2.4	Terminal Muat Kapal Ro-Ro.....	13
Gambar 2.5	Pelabuhan.....	14
Gambar 2.6	Dermaga.....	16
Gambar 2.7	Bongkar Muat.....	17
Gambar 2.8	Fasilitas Bongkar Muat.....	18
Gambar 4.19	Trend Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013- 2015.....	71
Gambar 4.20	Trend Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013- 2015.....	72
Gambar 4.21	Trend Produksi Pada KMP. RAJABASA II Tahun 2013- 2015.....	73