

# **ANALISIS PRODUKTIVITAS PADA KMP. RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) DI LINTASAN PENYEBERANGAN MERAK-BAKAUHENI PADA PERIODE TAHUN 2013 – 2015**

**Gian Council Kenneth**

## **Abstrak**

Salah satu transportasi publik yang menunjang tugas pemerintah dalam usaha pemerataan pembangunan sejatinya adalah transportasi laut, sungai, danau dan penyeberangan memiliki peranan yang sangat penting di Indonesia. Penambahan jumlah armada kapal penyebrangan tanpa didukung jumlah dermaga dan fasilitasnya. Akan menjadikan berkurangnya jumlah pengoperasian kapal dan pengantrian pelayanan kapal. Untuk mewujudkan kinerja operasional kapal mencapai sesuai target perusahaan, perlu memperhatikan mengenai perawatan alat bantu, fasilitas dermaga, jadwal perawatan, pelayanan, ketepatan bongkar muat serta embarkasi/debarkasi penumpang di pelabuhan. Berdasarkan hal tersebut penelitian ini membahas dan mengkaji mengenai analisis produktivitas pada KMP.RAJABASA II dilintasan penyeberangan merak-bakauheni. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi dan pengambilan data target operasional kapal tahun 2013 sampai dengan tahun 2015. Data target dan realisasi tersebut diolah menggunakan teknik analisis horizontal dan trend. Hasil analisis tersebut sebagai berikut Pada tahun 2013 tingkat produksi penumpang mencapai 72,5% dan kendaraan mencapai 93,5%, tahun 2014 tingkat produksi penumpang mencapai 55,6% dan kendaraan mencapai 75,3%, dan tahun 2015 tingkat produksi penumpang mencapai 86% dan kendaraan mencapai 92,7%.

**Kata Kunci :** Produktivitas , transportasi, operasional.

# **PRODUCTIVITY ANALYSIS ON KMP. RAJABASA II PT.ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) IN THE CROSSROAD OF MERAK-BAKAUHENI TRIPS IN THE PERIOD YEAR 2013–2015**

**Gian Council Kenneth**

## *Abstract*

*One of the public transportation that supports the government's duty in the realization of equitable development is sea, river, lake and ferry transportation has a very important role in Indonesia. Increase in the number of ferry boats without the support of the number of docks and facilities. Will reduce the number of ship operations and ship service queue. To realize the operational performance of the vessel to reach the target company, need to pay attention on the maintenance of tools, dock facilities, maintenance schedule, service, the accuracy of loading and unloading and embarcation / debarcation passengers at the port. Based on this research is discussing and reviewing the productivity analysis on KMP.RAJABASA II crossed merak-bakauheni crossing. Data collection techniques used observation and retrieval of ship operational target data from 2013 to 2015. Target and realization data are processed using horizontal analysis techniques and trends. The results of the analysis are as follows: In 2013 the passenger production rate reaches 72.5% and the vehicle reaches 93.5%, in 2014 the passenger production rate reaches 55.6% and the vehicle reaches 75.3%, and in 2015 the passenger production rate reaches 86 % And vehicles reached 92.7%.*

**Keywords:** Productivity, transportation, operations.