

STUDI PRODUKTIVITAS GALANGAN KAPAL DALAM PEMBANGUNAN KAPAL DENGAN METODE COMPENSATED GROSS TONNAGE

**Oleh
RICKY RISTIAN PRIMOSVILA**

Abstrak

Indonesia memiliki lumayan banyak galangan yang tersebar hampir di seluruh kota di Indonesia, mulai dari galangan skala kecil, menengah dan besar. Proses produksi, sumber daya manusia, dan metode pembangunan kapal sangat mempengaruhi dalam produktivitas perusahaan galangan kapal. Perhitungan produktivitas galangan kapal yang ada di Indonesia saat ini masih menggunakan metode perhitungan yang dilakukan masing-masing galangan, sehingga masih belum ada standar yang menjadi dasar perhitungan produktivitas galangan di seluruh Indonesia. Maka alat pengukuran tingkat produktivitas yang paling tepat adalah dengan metode Compensated Gross Tonnage (CGT). Cost per CGT dan manhours per CGT merupakan alat pengukuran produktivitas yang dapat digunakan untuk menentukan daya saing galangan. Dengan studi ini diharapkan galangan kapal dapat mengetahui produktivitas nya dalam pembangunan kapal sehingga dapat bersaing dengan galangan lain yang ada saat ini. Penelitian ini mengambil data kapal yang telah dibangun dari 2 galangan yang ada di Jakarta yaitu PT. Daya Radar Utama dan PT. Dok Kodja Bahari yang berupa Gross Tonnage (GT), jam orang (JO), dan biaya pembangunan kapal. Hasil dari penelitian ini didapatkan kedua galangan ini dalam pembangunan kapal mempunyai biaya rendah dan produktivitasnya juga rendah yang ditunjukkan dalam constant cost curve.

Kata kunci : Produktivitas Galangan Kapal, Compensated Gross Tonnage, Constant Cost Curve.

STUDY ON SHIPYARD PRODUCTIVITY IN SHIP BUILDING USING THE COMPENSATED GROSS TONNAGE METHOD

**By
RICKY RISTIAN PRIMOSVILA**

Abstract

Indonesia has quite a lot of shipyards which are scattered in almost all cities in Indonesia, ranging from small-scale, medium and large shipyards. The process of production, human resources, and methods of construction of the ship greatly affect the productivity of Shipbuilding Company. Productivity calculations of the shipyard in Indonesia is still using the method of calculations performed by each shipyard, so there is still no standard on which to base the calculation of the productivity of the shipyard in Indonesia. The most appropriate tool for productivity measurement is the Compensated Gross Tonnage (CGT) method. The cost and man-hours per CGT are productivity measurement tools that can be used to determine the competitiveness of shipyards. Through this study, shipyard is expected to know its productivity in the ship building, so that it can compete with other existing shipyard. This study obtained the data from the ship that has been built by two Shipyards Company in Jakarta, i.e. PT. Daya Radar Utama and PT. Dok Kodja Bahari. The type of data collected were the Gross Tonnage (GT), the man-hour (JO), and the cost of ship building. Results of this study showed that, according to the constant cost curve, the two shipyards have low costs as well as low in productivity in the ship building.

Key words: Shipyard Productivity, Compensated Gross Tonnage, Constant Cost Curve.