BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. KN. Karakata yang termasuk dalam Kapal Induk Perambuan, dibuat di Jepang 40 tahun yang lalu dan masih menjadi ujung tombak dalam melaksanakan tugas perawatan, pemasangan, dan pengawasan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP).
2. Perawatan kapal adalah kegiatan untuk memelihara dan menjaga fasilitas (kapal) dan mengadakan kegiatan pemeliharaan, perbaikan, penyesuaian, maupun penggantian sebagian peralatan yang diperlukan agar fasilitas (kapal) pada kondisi yang diharapkan dan selalu dalam kondisi siap pakai.
3. Perawatan periodik adalah perawatan yang dilakukan menurut batas waktu yang ditentukan, dan biasanya mengikuti petunjuk dari buku manual. Perawatan periodik ini biasanya dilakukan setiap 50-250 jam kerja.
4. Total hari efektif yang di gunakan untuk melaksanakan pekerjaan perawatan kapal KN Karakata adalah sebanyak 55 Hari kerja atau 440 jam. Sedangkan untuk pelaksanaan pekerjaan perawatan permesinan yang dilaksanakan pada saat Kapal melaksanakan Pelayaran efektifnya adalah 1200 jam dalam 1 tahun.

V.2. Saran-Saran

1. Untuk menunjang kesiapan tugas KN. Karakata dibutuhkan perencanaan dana/biaya perawatan dan pemeliharaan kapal yang memadai.
2. Perawatan dan pemeliharaan kapal direncanakan sesuai dengan prioritas dan pedoman / peraturan.

UPN "VETERAN" JAKARTA