PERAWATAN DAN PERBAIKAN SECARA BERKALA UNTUK MENUNJANG KINERJA KN. KARAKATA

Chanda Juniario

Abstrak

Kapal Negara (KN) Karakata sebagai kapal induk perambuan yang beroperasi tidak dimaksudkan untuk mencari keuntungan atau profit, sehingga biaya keseluruhan operasi dan perawatan didapat dari anggaran Negara yang dianggarkan di Kementerian Perhubungan yang bersumber dari APBN, oleh karena itu sehingga dalam penelitian ini yang difokuskan adalah optimalisasi sistem perawatan kapal sesuai anggaran dana yang tersedia. Penelitian ini akan memberikan gambaran tentang pemilihan prioritas dalam hal perbaikan kapal, sehingga terdapat suatu kesepakatan atau suatu persamaan persepsi antara owner dan pihak galangan terhadap kualitas dan biaya yang harus dianggarkan. Permasalahan dalam perawatan kapal negara kenavigasian yaitu: 1) Keterbatasan anggaran perawatan kapal negara kenavigasian, 2) Perencanaan perawatan kapal yang tidak dilakukan dengan melakukan survey dan analisis dari ahli yang kompeten, hanya berdasarkan laporan perawatan rutin, 3) Pengetahuan tentang perawatan oleh crew kapal yang minim, sehingga hasil perawatan rutin kurang maksimal, 4) Waktu kerja perawatan pertahun yang terbatas. Lokasi penelitian ini dilaksanakan di atas Kapal Negara Kenavigasian yang sedang melaksanakan tugas berlayar dan pada waktu sedang melaksanakan repair. Hasil pembahasan menunjukkan total hari efektif yang di gunakan untuk melaksanakan pekerjaan perawatan kapal KN. Karakata adalah sebanyak 55 hari kerja atau 440 jam. Sedangkan untuk pelaksanaan pekerjaan perawatan permesinan yang dilaksanakan pada saat kapal melaksanakan pelayaran efektifnya adalah 1200 jam dalam 1 tahun.

Kata kunci: Kapal Kenavigasian, perawatan dan perbaikan, awak kapal.

MAINTENANCE AND REPAIR ARE PERIODICALLY SUPPORT FOR PERFORMANCE KN. KARAKATA

Chanda Juniario

Abstract

Ship of State (KN) Karakata as a mother ship signs operating not intended for profit or profit, so the overall cost of operation and maintenance come from the State budget were budgeted at the Ministry of Transportation from the State Budget, therefore, that in this study focused is optimization of ship maintenance system within the budget funds available. This study will provide an overview of the selection of priorities in terms of ship repair, so that there is an agreement or a common perception between the owner and the shipyard to quality and costs should be budgeted. Problems in the care of the ship of state navigations namely: 1) Lack of maintenance budgets ship of state navigations, 2) Planning ship maintenance that was not done by doing a survey and analysis of competent experts, based only on the report regular maintenance, 3) Knowledge of maintenance by the crew boats minimal, so the results of routine care less than the maximum, 4) the working hours of care per year is limited. The location of this research carried out over the Ship of State Navigations which performs the task of sailing and at the time was carrying out repair. Discussion of the results showed the total effective in use to carry out maintenance work ship KN. Karakata are 55 working days or 440 hours. As for the implementation of machining maintenance work carried out during the cruise ship implement effective is 1200 hours in one year.
Keywords: navigation ship, maintenance and repair, crew.