

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian dapat di lihat bahwa hasil Replating di Ruang Akomodasi memiliki potensi bahaya tertinggi diantaranya adalah terkena percikan api, kebakaran, terpapar asap dan terkena radiasi las. Perbaikan dapat dilakukan dengan cara mengantisipasi kemungkinan terjadinya kecelakaan dengan cara melakukan pengawasan terhadap pekerja dalam menggunakan Alat Pelindung Diri(APD), bekerja dengan hati-hati sesuai dengan instruksi/SOP, membuat Manajemen Safety Data Sheet(MSDS) pengendalian material yang berbahaya dan mudah terbakar, bekerja dengan hati-hati dan koordinasi kerja yang baik, membuat poster larangan tidak menyalakan api dilokasi kerja dan menjaga housekeeping dengan baik.

#### **5.2 Saran**

1. Setiap pekerjaan hendaknya dilakukan sesuai prosedur agar hasil pekerjaan memiliki kualitas yang baik.
2. Saat pengerjaannya selalu mengutamakan keselamatan agar terhindar dari kecelakaan kerja.
3. Pengawasan yang ketat dari badan klasifikasi yang memperhatikan benar tentang penggantian plat.
4. Kapal harus melakukan pemeliharaan dan perawatan secara teratur, ini berguna agar kapal selalu dapat berfungsi secara baik dan juga dapat memperpanjang umur kapal.
5. Masa docking juga harus di patuhi agar terhindar dari kerusakan-kerusakan yang dapat membahayakan keselamatan dan keamanan Anak Buah Kapal serta keselamatan kapal itu sendiri.

Diharapkan pada saat pemeliharaan dan perawatan kapal selanjutnya, dalam proses perencanaan penggantian plat harus lebih baik pengerjaannya serta dapat menerapkan prosedur-prosedur penggantian plat. Baik bagi para pekerja maupun bagi galangan-galangan kapal.