

BAB VI

PENUTUP

VI.1 Kesimpulan

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal ferry Ro-Ro 650 GT sebagai sarana angkutan laut yang dapat menunjang perkembangan transportasi di Indonesia. Adapun kesimpulan penulisan tersebut tersebut adalah sebagai berikut :

1. Ringkasan spesifikasi teknis dari kapal Ferry Ro-Ro 650 GT :

❖ Panjang Seluruh Kapal	(Loa) =	55,00	m
❖ Panjang Garis Tegak	(Lpp) =	47,77	m
❖ Lebar	(B) =	13,36	m
❖ Tinggi	(H) =	3,52	m
❖ Sarat Air	(T) =	2,53	m
❖ Koefisien Block	(Cb) =	0,666	
❖ Koefisien Prismatic	(Cp) =	0,676	
❖ Koefisien Garis Air	(Cw) =	0,960	
❖ Koefisien Tengah Kapal	(Cm) =	0,970	
❖ Displacemen	(Δ) =	1102,442	Ton
❖ Volume Displacemen	(Vol Δ) =	1075,367	m ³
❖ Jumlah Anak Buah Kapal	(ABK) =	22	Orang
❖ Alat Penggerak Yang Digunakan			

Jumlah Mesin	:	2 (dua) Buah
Merek	:	Yanmar
Tipe	:	12AYM-WST
Daya	:	882 Kw / 1200 Hp
Putaran Mesin	:	1850 Rpm
Bore x Stroke	:	12,55 mm x 180 mm

Diameter Popeler : 1,575 m

Jumlah Daun : 4

❖ Kecepatan (Vs) = 12 Knot

2. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rancana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan – pertimbangan secara umum terutama dalam hal berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi, dan teknologi pembuatanya
4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi. Yaitu sesuai dengan lpp. Jadi jumlah sekat kedap air ditentukan menjadi 8.

