

**PERTANGGUNG JAWABAN PERDATA MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP BAGASI YANG HILANG
(STUDI KASUS PUTUSAN MA NOMOR:
167K/PDT.SUS-BPSK/2014)**

Ratna kusuma ningrum

Abstrak

Pada era globalisasi saat ini masyarakat sudah maju dalam perkembangan teknologi maupun transportasi. Transportasi merupakan alat pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang dapat di gerakan oleh manusia. Oleh karna itu dalam penelitian ini mengangkat permasalahan tentang pertanggung jawaban perdata pihak maskapai kepada penumpang atas kehilangan barang di bagasi pesawat akibat kelalaian pihak maskapai dan upaya hukum yang di lakukan oleh pihak penumpang untuk mendapatkan barangnya kembali akibat kelalaian dari pihak maskapai. Untuk menjawab permasalahan tersebut penulis menggunakan teori pertanggung jawaban perdata dikaitkan dengan teori perlindungan hukum. Penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif dengan sumber data utama adalah data sekunder. Simpulan dari penelitian ini adalah Pertanggung jawaban perdata dalam kelalaiannya maskapai penerbangan yang menghilangkan barang dari penumpang, pertanggung jawaban menggunakan prinsip atas dasar kesalahan yaitu setiap orang harus bertanggung jawab secara hukum atas perbuatannya mengakibatkan kerugian terhadap orang lain, orang tersebut harus bertanggung jawab secara hukum untuk membayar kerugian yang diderita oleh penumpang dan Upaya hukum yang dapat di lakukan oleh penumpang adalah dengan dua cara yaitu Litigasi dan Non Litigasi.

Kata Kunci : Pertanggung Jawaban, maskapai penerbangan, kesalahan.

**PURPOSE ANSWER CIVIL AN AIRLINE TO THE TRUNK
LOST (CASE STUDY DECISIONS MA NUMBER: 167K /
PDT.SUS-BPSK / 2014)**

Ratna Kusuma Ningrum

Abstract

In the future the community advanced in of technological development and transportation . As a means of transport man or goods from place to place by using a vehicle that can be in movements by humans. By because it in this study raised permasalahan about questioned the airlines civil to passengers for the loss of goods in craft baggage resulting from neglect the airlines and efforts law do by the passengers to get their goods back resulting from neglect from the airlines. To answer these problems the use writers theory pertanggung answers civil associated with the theory legal protection. This research use of normative juridical with the data major is secondary data. Drawing conclusions from the study was questioned civil plaintiff in negligence airlines that removes goods from passengers , questioned using the principle on the basis of a mistake that people have to bear responsibility the law for perbuatanya detrimental to others , the person responsible by law for amends suffered by passengers and legal remedy that can be done by passengers is by two ways and non litigation litigation.

Keyword : Liability, Airlines, error.