

**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
“VETERAN” JAKARTA**



**TINJAUAN YURIDIS PUTUSAN PAILIT TERHADAP  
PERUSAHAAN PENERBANGAN KOMERSIL  
(Studi Kasus Putusan Nomor 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-  
PST )**

**SKRIPSI**

**MUHAMMAD ICHSAN NUR**

**121 0611 113**

**FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
2015/2016**

**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
“VETERAN” JAKARTA**



**TINJAUAN YURIDIS PUTUSAN PAILIT TERHADAP  
PERUSAHAAN PENERBANGAN KOMERSIL  
(Studi Kasus Putusan Nomor 77/ Pailit/ 2012/ PN.Niaga, JKT-  
PST)**

**SKRIPSI**

**Di Ajukan Sebagai Prasyarat Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Hukum**

**MUHAMMAD ICHSAN NUR**

**121 0611 113**

**FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
2015/2016**



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

Sekretariat: Jl. RS. Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta 12450, Telp. 7692856, 7692859  
Fax. 7692856 Homepage: <http://www.upnvj.ac.id> Email: [puskom@upnvj.ac.id](mailto:puskom@upnvj.ac.id)

## LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

### JUDUL:

**TINJAUAN YURIDIS PUTUSAN PAILIT TERHADAP PERUSAHAAN  
PENERBANGAN KOMERSIL**

(Studi Kasus Putusan NO. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST)

**MUHAMMAD ICHSAN NUR**

1210611113

Skripsi ini telah kami setuju untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji  
Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta

Jakarta, 25 Desember 2015

Mengetahui,



(Dwi Ariyanti Ramadhani, SH, MH)

Kaprogdi

(Dwi Ariyanti Ramadhani, SH, MH)

Pembimbing

(Dr. Erna Widjajati, SH, MH)



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA  
FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

**PENGESAHAN**

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Muhammad Ichsan Nur  
NPM : 1210611113  
Program Studi : S1 Ilmu Hukum  
Judul Skripsi : Tinjauan Yuridis Putusan Pailit Terhadap Perusahaan  
Penerbangan Komersil (Studi Kasus Putusan No. 77/  
Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian  
persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada  
Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan  
Nasional "Veteran" Jakarta.

Ketua

(Hendrawati Yuripersana, SH, MH, MKN)

Anggota I

(Suherman, SH, LLM)

Anggota II

(Dr. Erna Widjajati, SH, MH)



(Dwi Desi Yayi Tarina, SH, MH)

Kaprogdi

(Dwi Aryanti Ramadhani, SH, MH)

Ditetapkan di : Jakarta  
Tanggal Ujian : 20 Januari 2016

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang di kutip maupun yang di rujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia untuk dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Muhammad Ichsan Nur

NRP : 1210611113

Tanggal : 20 Januari 2016

Tanda Tangan :



**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Ichsan Nur  
NPM : 1210611113  
Fakultas : Hukum  
Program Studi : S1 Ilmu Hukum  
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis~~\*

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**TINJAUAN YURIDIS PUTUSAN PAILIT TERHADAP PERUSAHAAN  
PENERBANGAN KOMERSIL (Studi Kasus Putusan No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga,  
JKT-PST)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/Skripsi/Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada Tanggal : 20 Januari 2016  
Yang Menyatakan



(Muhammad Ichsan Nur)

**TINJAUAN YURIDIS PUTUSAN PAILIT TERHADAP  
PERUSAHAAN PENERBANGAN KOMERSIL  
(Studi Kasus Putusan No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST)**

**MUHAMMAD ICHSAN NUR**

**ABSTRAK**

Setelah krisis ekonomi melanda Indonesia pada tahun 1997, hampir semua sendi kehidupan perekonomian nasional memburuk, termasuk dunia bisnis dan masalah keamanan investasi di Indonesia. Dimana krisis tersebut membawa perubahan yang sangat penting bagi peraturan kepailitan di Indonesia. Lalu pada tahun 1998 pemerintah mengeluarkan UU No. 4 Tahun 1998 Tentang Kepailitan yang merupakan perbaikan terhadap *Faillissements Verordening* 1906. Selanjutnya pada tahun 2004, pemerintah mengeluarkan lagi UU No. 37 Tahun 2004 Tentang Kepailitan Dan Penundaan Kewajiban Pembayaran Utang yang merupakan perbaikan terhadap peraturan perundang-undangan sebelumnya. Oleh karena itu dalam penelitian ini mengangkat permasalahan tentang perlindungan dan akibat hukum terhadap perusahaan penerbangan yang ditetapkan pailit berdasarkan putusan No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST. Selain itu dalam penelitian ini, penulis menggunakan teori pertanggungjawaban perdata dan perlindungan hukum, serta penelitian ini menggunakan penelitian yuridis normatif dengan sumber utama adalah data sekunder. Kesimpulan dari penelitian ini adalah bentuk perlindungan yang seharusnya dapat dilakukan agar perusahaan maskapai penerbangan yaitu PT. Metro Batavia tidak sampai diputuskan pailit adalah dengan adanya campur tangan dari dewan komisaris di perusahaan itu untuk melakukan pengawasan lebih ketat terhadap struktur keuangan dan kinerja di PT. Metro Batavia, serta juga melakukan evaluasi terhadap setiap laporan keuangan yang masuk dari perusahaan maskapai penerbangan tersebut, sehingga dari awal bisa diketahui suatu indikasi ke arah kebangkrutan dari perusahaan maskapai penerbangan itu, dan akibat hukum ditetapkannya pailit terhadap PT. Metro Batavia adalah bahwa perusahaan tersebut akan kehilangan haknya untuk menguasai dan mengurus atas kekayaan harta benda/ aset dari perusahaan itu. Kata Kunci: Kepailitan, perlindungan hukum, maskapai penerbangan komersil.

**THE JURIDICIAL DECISION OF THE BANKRUPTCY OF  
THE COMPANY'S COMMERCIAL AVIATION  
(The Case Of The No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST)**

**MUHAMMAD ICHSAN NUR**

**ABSTRACT**

After the economic crisis hit Indonesia in 1997, almost all joint life in the national economy damaged including the business world and the issue of safety investment in Indonesia. Where is the crisis, the change is very important for the bankruptcy in Indonesia. Then, in 1998 the government issued Act No. 8 of 1998 about bankruptcy that is an improvement against Faillissements Verordening 1906. Further more in 2004 the government issued Act No. 37 again in 2004 about bankruptcy and suspension of payment which is an improvement against the previous invitation laws, therefore in this research raised the issue of protection and legal consequences againts airline bankruptcy defined based on the verdict of No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST. Furthermore, in this research the author uses the theory of civil liability and legal protection, as well as the research using the juridical normative research with primary sources is a secondary data. Conclusion of this research is a form of protection that should be done in order for airline companies, namely PT Metro Batavia not until it is decided in bankruptcy is the presence of interference from the Board of Commissioners in that company to conduct more stringent supervision against financial structure and performance of PT Metro Batavia., as well as also doing evaluation against any financial statements that go from the airline company so from the beginning reveals an indication towards a bankruptcy of the airline company, and the establishment of legal consequences for bankruptcy against PT Metro Batavia is that the company will lose its right to master and take care over the wealth of property/assets of the company.

Keywords: Bankruptcy, legal protection, comersial airline.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah S.W.T atas segala karunianya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penulisan skripsi ini adalah “ **Tinjauan Yuridis Putusan Pailit Terhadap Perusahaan Penerbangan Komersil (Studi Kasus Putusan Nomor 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST)**”, dibawah bimbingan Dr. Erna Widjajati, SH, MH.

Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Eddy S. Siradj, M.sc.Eng, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, SH., MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
3. Bapak Suherman, SH., LL.M., selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
4. Bapak Sugianto, SE., MM., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta
5. Ibu Dwi Aryanti Ramadhani, SH., MH., selaku Kaprogdi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
6. Ibu Dr. Erna Widjajati, SH., MH., selaku dosen pembimbing yang setiap saat bersedia memberikan waktu dan tenaganya dalam membimbing dan memberikan arahan kepada penulis.
7. Bapak dan Ibu Dosen serta Staff Sekretaris Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta atas kesabaran dan ketulusan hati dalam memberikan ilmu yang bermanfaat, selama penulis menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
8. Orang tua penulis, Bapak Sanusi, dan Ibu Suhana, Kakak penulis, dan keluarga tercinta. Terima kasih atas doa dan dukungannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

9. Rekan-rekan seperjuangan penulis di Fakultas Hukum: Bayu Kurnia S, Denni Kurniawan, Ade Rama Setiawan, Mohammad Fachrizal, Bayu Rahmandito, Lucky Aprilian N, M. Miqdad Amaly, Sarah Windah, Dianita Aulia, serta rekan-rekan penulis lainnya di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jakarta yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih telah menjadi teman baik penulis selama menuntut ilmu di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jakarta.
10. Terima kasih juga buat Nor Aini Mubarak, Indira Shalwa, Olivia Verani, dan Ni Putu Supradnyani atas motivasi dan dorongan yang diberikan kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
11. Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada semua Pengurus Senat Mahasiswa Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jakarta Periode 2014/ 2015 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, dan semoga kedepannya Senat Mahasiswa Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jakarta bisa jauh lebih baik lagi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna, karena kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan civitas akademika Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta pada khususnya.

Jakarta, 31 Desember 2015



Muhammad Ichsan Nur

## DAFTAR ISI

|                                                                                                                         |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL .....</b>                                                                                              | <b>i</b>    |
| <b>PERNYATAAN PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>                                                                              | <b>ii</b>   |
| <b>PERNYATAAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>                                                                             | <b>iii</b>  |
| <b>PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>                                                                                    | <b>iv</b>   |
| <b>PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>                                                                                      | <b>v</b>    |
| <b>ABSTRAK.....</b>                                                                                                     | <b>vi</b>   |
| <b>ABSTRACT .....</b>                                                                                                   | <b>vii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                                                                              | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                                                                                                  | <b>x</b>    |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                                                          | <b>1</b>    |
| I.1. Latar Belakang .....                                                                                               | 1           |
| I.2. Perumusan Masalah .....                                                                                            | 5           |
| I.3. Ruang Lingkup Penulisan.....                                                                                       | 5           |
| I.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....                                                                                | 5           |
| I.5. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual .....                                                                       | 6           |
| I.6. Metode Penelitian .....                                                                                            | 12          |
| I.7. Sistematika Penulisan.....                                                                                         | 14          |
| <b>BAB II TINJAUAN UMUM KEPAILITAN PADA PERUSAHAAN</b>                                                                  |             |
| <b>PENERBANGAN KOMERSIL .....</b>                                                                                       | <b>16</b>   |
| II.1. Pengertian Kepailitan Dan Unsur-Unsur Kepailitan .....                                                            | 16          |
| II.2. Syarat-Syarat Kepailitan Dan Akibat Dijatuhkannya Palit .....                                                     | 18          |
| II.3. Asas-Asas Kepailitan Dan Pihak Yang Terlibat Dalam Pengurusan<br>Harta Pailit.....                                | 20          |
| II.4. Tata Cara Dan Mekanisme Pengajuan Permohonan Pailit .....                                                         | 24          |
| II.5. Pengertian Perusahaan Dan Unsur-Unsur Perusahaan .....                                                            | 27          |
| II.6. Pengertian Penerbangan Niaga/ Komersil Dan Persyaratan Mendapat<br>Izin Usaha Angkutan Udara Niaga/ Komersil..... | 29          |

|       |                                                                  |    |
|-------|------------------------------------------------------------------|----|
| II.7. | Kewajiban Pemegang Izin Usaha Angkutan Udara Niaga/ Komersil ... | 31 |
|-------|------------------------------------------------------------------|----|

**BAB III PUTUSAN PAILIT TERHADAP PERUSAHAAN  
PENERBANGAN KOMERSIL DALAM PERKARA NO. 77/  
PAILIT/ 2012/ PN. NIAGA, JKT-PST..... 34**

|        |                                                                |    |
|--------|----------------------------------------------------------------|----|
| III.1. | Kasus Posisi .....                                             | 34 |
| III.2. | Pertimbangan Hukum .....                                       | 43 |
| III.3. | Putusan Hakim .....                                            | 52 |
| III.4. | Analisa Putusan No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST ..... | 53 |

**BAB IV ANALISA PADA AKIBAT HUKUM TERHADAP PUTUSAN  
PAILIT PERUSAHAAN PENERBANGAN KOMERSIL..... 55**

|       |                                                                                                                                                                |    |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| IV.1. | Perlindungan hukum terhadap perusahaan maskapai penerbangan komersil yang ditetapkan pailit berdasarkan Putusan No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST ..... | 55 |
| IV.2. | Akibat Hukum Perusahaan Maskapai Penerbangan Komersil Yang Diputuskan Pailit Berdasarkan Perkara No. 77/ Pailit/ 2012/ PN. Niaga, JKT-PST.....                 | 62 |

**BAB V PENUTUP..... 70**

|      |                  |    |
|------|------------------|----|
| V.1. | Kesimpulan ..... | 70 |
| V.2. | Saran .....      | 71 |

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI

REVISI HASIL SIDANG KOMPREHENSIF/SKRIPSI

KARTU MONITORING BIMBINGAN SKRIPSI

LAMPIRAN