



**EKSISTENSI TAKSI ONLINE DALAM
USAHA TRANSPORTASI DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

MARTINA FINA DEI

1210612011

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2017**



**EKSISTENSI TAKSI ONLINE DALAM
USAHA TRANSPORTASI DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum**

MARTINA FINA DEI

1210612011

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2017**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/ Tesis/ ~~Disertasi~~ ini adalah benar hasil karya saya sendiri, semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiatisme dalam penulisan skripsi ini, maka saya bersedia untuk dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : MARTINA FINA DEI

No. Pokok Mahasiswa : 1210612011

Tanggal : 15 Juni 2017

Tanda tangan :



**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR/ SKRIPSI/ TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMI**

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional “Veteran Jakarta, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Martina Fina Dei

No. Pokok Mahasiswa : 1210612011

Program : Hukum

Program : S.1 Ilmu Hukum

Jenis Karya : (~~Tugas Akhir~~/ Skripsi/ Tesis)

Demi pembangunan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**“EKSISTENSI TAKSI ONLINE DALAM
USAHA TRANSPORTSI DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihkan media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat dan mempublikasikan ~~Tugas Akhir~~/ Skripsi/ Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 15 Juni 2017

Yang Menyatakan



(MARTINA FINA DEI)

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Martina Fina Dei
NPM : 1210612011
Program Studi : S.1 Ilmu Hukum
Judul : Eksistensi Taksi Online Dalam Usaha Transportsi
Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009
Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



(Devi Kantini, R. SH.Sp.N.M.Kn)

Ketua



Andrivanto A.N. SH.MH
(Anggota I)



Dwi Desi Yavi Tarina, SH, MH
(Anggota II)



(Dwi Desi Yavi Tarina, SH, MH)
Dekan



Andrivanto A.N. SH.MH
Kaporgdi

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 14 Juli 2017

**EKSISTENSI TAKSI ONLINE DALAM
USAHA TRANSPORTSI DITINJAU DARI
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

MARTINA FINA DEI

Abstrak

Keberadaan transportasi online sebenarnya adalah sebagai dampak globalisasi dan perubahan teknologi terhadap situasi pasar saat ini. Dampak perkembangannya telah mendapatkan hati di masyarakat dan menjadi salah satu transportasi alternatif yang cukup populer bagi masyarakat ibu kota. Namun permasalahan timbul setelah banyak diantara sopir taksi konvensional meski tidak semua, semisal Blue Bird dan Express berdemo menuntut agar taksi yang berbasis aplikasi ditutup. Sehubungan dengan hal tersebut, dalam skripsi ini diangkat dua permasalahan yaitu : Pertama, mengenai perlindungan hukum terhadap para pelaku usaha transportasi taksi online ditinjau dari UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kedua, mengenai penyelesaian sengketa usaha antara pelaku usaha transportasi taksi konvensional dan pelaku usaha transportasi taksi online menurut UU No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metodologi yang dipakai dalam penelitian ini menggunakan pendekatan normatif empiris, yaitu membahas mengenai pemberlakuan ketentuan hukum secara *in action* di masyarakat. Berdasarkan pembahasan terhadap hasil penelitian disimpulkan bahwa : Pertama, berdasarkan Pasal 157 UU No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, mengatur tentang adanya ketentuan lanjutan dari UU No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sekaligus payung hukum bagi layanan transportasi berbasis aplikasi yaitu dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. 32 Tahun Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek, yang kemudian direvisi menjadi Peraturan Menteri No. 26 Tahun 2017, dimana dalam pasal 2 huruf c dan pada Bab IV yang meliputi Pasal 50 sampai dengan pasal 52 diatur mengenai penyelenggaraan angkutan umum dengan aplikasi berbasis teknologi informasi (online). Kedua, Peraturan Menteri No. 26 Tahun 2017 adalah ketentuan lanjutan dari UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang diterbitkan sebagai respon pemerintah atas tuntutan dan desakan dari para pelaku usaha transportasi konvensional mengenai keberadaan dan kegiatan transportasi online, sekaligus sebagai payung hukum bagi pelaku usaha transportasi online dengan beberapa persyaratan yang harus dipenuhi agar dapat beroperasi seperti halnya transportasi taksi konvensional.

Kata Kunci : Eksistensi, Taksi, Online

**EXISTENCE ONLINE TAXI IN
TRANSPORTION BUSINESS REVIEWED FROM
LAW OF NUMBER 22 YEAR 2009 ABOUT
TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT**

MARTINA FINA DEI

Abstract

The existence of online transport is in fact the impact of globalization and technological change on the current market situation. The impact of its development has gained the hearts in the community and become one of the most popular alternative transport for the capital community. But the problem arises as many of conventional taxi drivers, although not all, such as Blue Bird and Express demanding that the application-based taxi closed. In connection with this matter, in this thesis is raised two problems, namely: First, concerning the protection of law against the perpetrators of taxi online business in terms of Law no. 22 Year 2009 About Traffic and Angku-tan Road. Second, concerning the settlement of business dispute between conventional taxi businessman and the businessman of taxi transportation online according to Law no. 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation. The methodology used in this study employs the empirical normative approach, which is to discuss the implementation of law in action in the community. Based on the discussion on the results of the study concluded that: First, based on Article 157 of Law no. 22 of 2009 on Road Traffic and Transportation, stipulates the existence of further provisions of Law no. 22 ta 2009 on Traffic and Road Transport as well as legal umbrella for application-based transportation services that is in the Minister of Transportation Regulation no. 32 Years of Public Transportation of Persons with Non-Motorized Motor Vehicles, which were subsequently revised to Ministerial Regulation no. 26 of 2017, which in Article 2 (c) and Chapter IV covering Article 50 through Article 52 is stipulated on the implementation of public transport with an information technology-based application (online). Second, Ministerial Regulation no. 26 of 2017 is a further provision of Law no. 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation issued as a government response to the demands and villages of conventional transportation business actors regarding the existence and activities of online transportation, as well as a legal umbrella for the online transport business actors with several requirements that must be met in order to operate as well as transportation conventional taxi.

Keywords: Existence of Taxi, Online

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Judul yang dipilih dalam penulisan skripsi ini adalah “Eksistensi Taksi Online Dalam Usaha Transportsi Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.” Terima kasih penulis ucapkan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Eddy S Siradj, M.Sc, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
2. Ibu Dwi Desi Yayi Tarina, SH., MH, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta (sekaligus Pembimbing yang telah membantu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik).
3. Bapak Dr, M. Ali Zaidan SH., M.Hum, selaku Wadek I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
4. Bapak Subur, SE, MM, selaku Wadek II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan “Veteran” Jakarta.
5. Bapak Dr. Suherman, SH., LLM, selaku Wadek III Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
6. Ibu Dr. Erni Agustina, SH., Sp.N , selaku Ketua Jurusan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
7. Bapak Andriyanto Adhi Nugroho, SH,MH, selaku Kaprogdi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
8. Seluruh Dosen/ Asisten yang ada di Program Studi Ilmu Hukum (S.1) Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
9. Kedua orang tua saya Ayah Bernadus Pa’o, Ibu Veronika Mede, dan kakak-kakak saya tercinta yang selalu menyemangati saya, serta seluruh Keluarga Besar, saya ucapkan terima kasih atas segala do’a, dorongan,

kasih sayangnya selama ini yang luar biasa, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.

10. Abangku Saudar Wande Dominikus serta semua pihak yang telah memberikan dorongan baik materiil maupun spiritual kepada saya, terima kasih sudah mendukung dan tidak pernah putus asa untuk menyemangati dalam kondisi apapun.
11. Kepada sahabat dan teman-temanku FH angkatan 2012 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih sudah selalu mendukung dan selalu bersama-sama berjuang menyelesaikan studi S1 Ilmu Hukum, semoga kita bisa menjadi Sarjana Hukum yang sukses.
12. Dan terakhir terima kasih saya ucapkan kepada semua pihak yang telah memberikan do'a, dukungan dan semangat kepada saya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna karena kesempurnaan hanyalah milik Tuhan Yang maha Kuasa. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan civitas akademika Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta pada khususnya.

Jakarta, 15 Juni 2017

Martina Fina Dei

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ORISINALITAS.....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii

BAB I <u>PENDAHULUAN</u>	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah :	10
I.3. Ruang Lingkup Penulisan	10
I.4. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	11
I.5. Kerangka Teori Dan Konseptual.....	12
a. Kerangka Teoritis	12
b. Kerangka Konseptual	15
I.6. Metode Penelitian.....	15
I.7. Sistematika Penulisan.....	18

BAB II <u>TINJAUAN UMUM TENTANG <u>TRANSPORTASI</u></u>	
TAKSI BERBASIS ONLINE	20
II.1. Tinjauan Umum Tentang Alat Transportasi	20
II.2. Fungsi, Tujuan Dan Asas-Asas Pada Kegiatan Usaha Pengangkutan	30
II.3. Tinjauan Umum Transportasi Taksi	37
II.4. Tinjauan Umum Transportasi Taksi Berbasis Online.....	40
II.5. Aspek Hukum terhadap Pelaku Usaha Transportasi Taksi Online.....	45

BAB III	ANALISA TENTANG KASUS-KASUS TRANSPORTASI	
	TAKSI ONLINE.....	50
III.1.	Analisa Permasalahan Transportasi Online	50
III.2.	Analisa Terhadap Kasus-Kasus Perseteruan Antara Transportasi	
	Konvensional Dan Transportasi Online	55
BAB IV	ANALISIS TERHADAP EKSISTENSI TAKSI ONLINE	
	DALAM USAHA TRANSPORTASI DITINJAU DARI	
	UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG	
	LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN.....	65
IV.1.	Perlindungan Hukum Terhadap Para Pelaku Usaha Transportasi	
	Taksi Online Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	
	Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	65
IV.2.	Penyelesaian Sengketa Usaha Antara Pelaku Usaha Transportasi	
	Konvensional Dan Transportasi Taksi Online Menurut Undang-	
	Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas Dan Angkutan	
	Jalan.....	73
BAB V	PENUTUP.....	77
V.1.	Kesimpulan.....	77
V.2.	Saran	78

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Berita Acara Sidang Skripsi
- Lampiran 2 : Lembar Perbaikan Skripsi
- Lampiran 3 : Monitoring