

TINJAUAN PENGECATAN KAPAL TONGKANG NEPTUNE DAN PROSES PENURUNANNYA DENGAN FASILITAS DOK AIRBAGS UNTUK MENGHINDARI KERUSAKAN CAT PADA ZONA LAMBUNG

Agastya Darmawan

Abstrak

Perawatan kapal merupakan hak yang sangat penting guna menunjang keselamatan pelayaran kapal, dan kualitas cat perlu direkomendasikan pada saat pelaksanaan perawatan, cat akan mengurangi laju korosi yang terjadi dibawah garis air. Pada bulan Januari 2016, kapal tongkang Neptune menerapkan docking dengan fasilitas airbag di areal PT. DKB III untuk melakukan perawatan, namun dalam proses penurunan kapal ada masalah yaitu kerusakan pada cat di zona perut, terutama di sekitar zona bawah, setelah di survey ditemukan goresan cat disebabkan karena cat tidak kering merata dan kurang persiapan pembersihan / permukaan. Penulis beranggapan bahwa adanya goresan-goresan pada film cat sekitar *bottom* dikarenakan kondensasi/udara lembab mendinginkan permukaan baja yang menyebabkan film cat tidak mengering merata dan kurang melekat pada permukaan pori-pori, akibatnya cat rusak karena gesekan dengan *airbag* saat proses penurunan kapal. Tujuan penulisan skripsi atau studi kasus ini adalah untuk mendapatkan hasil proses cat kapal tongkang Neptune, penyebab kerusakan cat saat proses penurunan kapal dengan fasilitas docking airbag dan bagaimana untuk mengurangi kerugian dan berguna sebagai kontribusi ide untuk pembaca. Selain pengamatan langsung dari obyek dan para pihak, penulis juga menyertakan artikel yang bersumber dari internet. Setelah kerusakan cat penyebabnya diketahui, bagian dari cat tergores airbag dilakukan dengan menimpa cat rusak dengan cara diroll / brush dan menambahkan 15 menit untuk memungkinkan cat terpasang sementara, untuk mengurangi kerugian dan laju korosi.

Kata kunci : Fasilitas Doc *airbag*, pembersihan / persiapan permukaan, aplikasi cat dan solusi.

TINJAUAN PENGECATAN KAPAL TONGKANG NEPTUNE DAN PROSES PENURUNANNYA DENGAN FASILITAS DOK AIRBAGS UNTUK MENGHINDARI KERUSAKAN CAT PADA ZONA LAMBUNG

Agastya Darmawan

Abstract

Maintenance of the ship is a right that is essential to support the safety of cruise ships, and the quality of the paint needs to be recommended at the time of treatment, the paint will reduce the corrosion rate below the water line. In January 2016, ship barges Neptune implement docking with airbags facilities in the area of PT. DKB III in order to perform maintenance, but in the process of decline in the ship there is a problem namely the damage to the paint on zona the stomach, especially around the bottom zone, after in survey found to scratches paint caused for paint does not dry evenly and lack Cleaning / surface preparation. The authors assume that the scratches on the paint film around the bottom due to condensation / moist air cools the steel surface which causes the paint film not dries unevenly and less attached to the surface of the pores, consequently paint damaged because friction with airbags when declines the ship. The purpose of writing a thesis or this case study is to get result the paint process of ship barges Neptune, causes of paint damage during the process of reduction in vessel with docking facilities airbag and how to reduce losses and useful as contributing ideas to the reader. In addition to direct observation of the object and the parties, the author also include articles sourced from the internet. Once the cause paint damage is known, part of the paint is scratched airbags done by overriding the paint damaged by the way diroll / brush and add 15 minutes to allow the paint is attached temporarily, to reduce losses and corrosion rate.

Keywords : Facilities Doc airbag, cleansing / surface preparation, paint application and solutions.