

**OPTIMALISASI KEBUTUHAN KAPAL NEGARA KENAVIGASIAN  
UNTUK PEKERJAAN PERBAIKAN DAN PERAWATAN SARANA  
BANTU NAVIGASI PELAYARAN( SBNP ) DIWILAYAH DISTRIK  
NAVIGASI KELAS I TANJUNG PRIOK**

**ILMIYAWAN SYAF AGUS**

**Abstrak**

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui berapa jumlah Armada Kapal Negara kenavigasian untuk pekerjaan perbaikan dan perawatan Sarana Bantu navigasi pelayaran ( SBNP )di wilayah kerja Unit Pelayan teknis Kantor Distrik Navigasi Kelas 1 Tanjung Priok,dimana data data hasil penelitian di olah untuk perhitungan menggunakan rumus sebagai berikut :

- a. Berdasar data Pencapaian Kwantitas hasil pekerjaan

$$\frac{\text{Jumlah SBNP yang dikerjakan}}{\text{Jumlah SBNP Eksisting}} \times 100\%$$

- b. Berdasar data kebutuhan Waktu ideal

Waktu ideal untuk pelaksanaan pekerjaan adalah sebagai berikut

$$\frac{\text{Waktu realisasi pekerjaan}}{\text{Waktu Ideal}} \times 100\%$$

Dengan mengetahui hasil dari perhitungan di atas maka kebutuhan kapal negara kenavigasian dapat di ketahui dengan jelas, dimana Kapal negara kenavigian yang dimaksud adalah jenis Kapal Induk Perambuan kelas 1.

Kata Kunci: Optimalisasi ,kenavigasian , Kapal Induk Perambuan

**OPTIMIZATION OF NEEDS THE SHIP NAVIGATION STATE FOR  
REPAIRED AND MAINTENANCE WORKED NAVIGATIONAL AIDS  
(ATONs) IN THE REGION  
NAVIGATION DISTRICT CLASS 1 TG PRIOK**

**Ilmiyawan Syaf Agus**

**Abstract**

This study was conducted to find out how many fleet of ship navigation state is needed for repair work and maintenance Navigational aids ( ATONs ) in technical services unit the office of District Navigation Class 1 Tanjung Priok, where the study data processed for the calculation using the following formula:

a. The achievement of the results based on the data quantity of work

**Total SBNP Working**  
----- **X100%**

**Number of Existing SBNP**

b. Based on the data needs Ideal time

The ideal time for execution of the work is as follows

**Time realization of the work**  
----- **X100%**

**Ideal time**

By knowing the results of the above calculations, the needs of state ship navigation can be known clearly, where ship navigation state in question is the type of navigation carrier class 1 .

Keywords: *Optimization, kenavigasian, navigation carrier Class 1*