

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan seperti yang telah dikemukakan pada bagian terdahulu, maka terdapat beberapa kesimpulan yang bisa diambil, sebagai berikut :

- a. Optimalisasi Kinerja KN Karakata dipengaruhi oleh beberapa hal , yaitu
 1. Peralatan dan alat yang digunakan mempengaruhi waktu pengerjaan perawatan dan perbaikan SBNP
 2. Faktor usia kapal dimana KN Karakata memiliki usia 46 tahun dan KN Jadayat memiliki Usia 12 tahun . Hubungannya dengan Ketahanan kapal dan performa secara umum , dimana hubungannya dengan Penggerak utama dan Generator utama. Dimana kinerja KN Jadayat lebih unggul ditambah dengan modernisasi peralatan Navigasi pelayaran dan alat alat survey.
 3. Faktor Penilaian teknis dimana KN Karakata memiliki penilaian teknis 60% dan Kn Jadayat masih di angka 90 %
- b. Kriteria teknis Kapal Induk perambuan untuk meningkatkan kinerja KN Karakata adalah dengan :
 1. Perawatan Kapal yang berkelanjutan sehingga performa kapal dapat secara berkelanjutan menjaga kinerja nya dan dengan harapan kinerja dapat ditingkatkan.
 2. Pemasangan Peralatan dan pengadaan alat kerja yang lebih modern sehingga mampu memangkas waktu kerja
- c. Perbandingan Kinerja KN Karakata dengan KN jadayat dapat disimpulkan sebagai berikut :
 1. Perbandingan peralatan kerja KN Jadayat lebih unggul dari segi efisiensi waktu dan kualitas pekerjaan
 2. Perbandingan Performa kapal secara umum , performa KN Jadayat menunjang terjaganya Kinerja dimana spesifikasi teknis yang lebih unggul menunjang Performa kapal secara umum.

Efisiensi waktu adalah kunci dari peningkatan kinerja KN Karakata , sehingga dengan efisiensi waktu akan lebih banyak jumlah SBNP yang dapat dikerjakan. Dengan adanya efisiensi waktu dalam bekerja maka akan lebih banyak jumlah Sarana bantu navigasi pelayaran yang dirawat , sehingga dalam satu tahun seluruh SBNP yang ada dirawat dengan baik sesuai jadwal.

V.2 Saran-Saran

Setelah membaca, mendengar, melihat dan mengetahui sendiri baik dalam proses belajar maupun praktek kerja lapangan maka dapat disarankan:

- a. Pembuatan Kriteria teknis perlu untuk dilakukan , untuk pembuatan Kapal induk perambuan di masa datang, mengingat jumlah Kapal induk perambuan saat ini yang hanya berjumlah 8 unit kapal.
- b. Perlu segera dilakukan penggantian motor induk di KN Karakata serta pemasangan peralatan yang lebih modern untuk meningkatkan kinerja KN Karakata.
- c. Alat kerja Awak kapal perlu di ganti dengan alat alat yang lebih modern sehingga pekerjaan bisa dilaksanakan dengan lebih cepat dan baik.

