

**PERANCANGAN KAPAL TANKER 4910 DWT**  
**KECEPATAN 13,5 KNOT**  
**DENGAN RUTE BALIKPAPAN - JAKARTA**

**Fajar Kurnia**

**Abstrak**

Bahan bakar adalah kebutuhan penunjang yang sangat dibutuhkan di segala industri, baik industri rumahan maupun industri besar. Namun karena tempat pengolahan minyak berada ditempat yang cukup jauh ditinjau dari segi geografis Indonesia yang mayoritas adalah lautan, kapal akan menjadi pilihan yang sangat baik karena efektif dan ekonomis untuk pendistribusian minyak ke berbagai tempat. Di dalam skripsi ini penulis mendesain kapal tanker dengan kecepatan dinas (Service Speed) 13,5 Knot dengan rute Balikpapan – Jakarta. Balikpapan Merupakan salah satu tempat pengolahan minyak dan Jakarta adalah kota yang menjadi konsumen bahan bakar terbesar di Indonesia maka diperlukan kapal untuk menghubungkan Balikpapan - Jakarta guna memenuhi kebutuhan bahan bakar di Jakarta. Penulis mengambil data sampel sebanyak 35 buah kapal yang di dapat dari BKI Register 1996 dan BKI Register 2006 dalam langkah mencari ukuran pokok kapal. Data kapal dapat di lihat pada Bab 3 dan berikut adalah ukuran pokok kapal yang telah ditentukan LOA : 96,512 m , Lpp : 89,965 m , B : 15,118 m , H: 7,1503 m , T : 5,8093

**Kata Kunci** : bahan bakar, minyak, service speed, ukuran pokok

**THE 4910 DWT TANKER VESSEL DESIGN**  
**SERVICE SPEED 13,5 KNOTS**  
**WITH ROUTE BALIKPAPAN – JAKARTA**

**Fajar Kurnia**

**Abstract**

Fuel is a need for support that needed in every industry, in home industry and large industry. However, because the oil processing is in place that is far enough in terms of geographic-majority Indonesia is the sea, the ship will be a very good choice because it is effective and economical for oil distribution to various places. In this paper the author designed the tanker at the speed of service (Service Speed) 13.5 Knots route Balikpapan – Jakarta. Balikpapan is one oil refineries and Jakarta is a city that became the largest fuel consumers in Indonesia will require ships to connect Balikpapan - Jakarta to meet fuel needs in Jakarta. The author took a sample of 34 pieces of data obtained from BKI ship registers in 1996 and BKI ship registers in 2006 in a move to find the size of the main points of data aboard ship can be seen in Chapter 3 and the following things are the size of the main points that the vessel has been found LOA : 96,512 m , Lpp : 89,965 m , B : 15,118 m , H: 7,1503 m , T : 5,8093

**Keywords:** fuel, oil, service speed, the size of the main points