

**PERANCANGAN KAPAL GENERAL CARGO 3950 DWT
KECEPATAN 11,5 KNOT
DENGAN RUTE SEMARANG - BANJARMASIN**

Riach Febrika Uswanto

Abstrak

Kapal general cargo adalah kapal yang mengangkut bermacam-macam muatan berupa barang. Barang yang diangkut biasanya merupakan barang yang sudah dikemas. Kapal general cargo dilengkapi dengan crane pengangkut barang untuk memudahkan bongkar-muat muatan. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode regresi, penulis mengambil data sampel sebanyak 30 buah kapal yang di dapat dari BKI Register 1996 dan BKI Register 2006 dalam langkah mencari ukuran pokok kapal. Di dalam skripsi ini penulis mendesain kapal general cargo dengan kecepatan dinas (Service Speed) 11,5 Knot dengan rute Semarang – Banjarmasin. Data kapal dapat di lihat pada Bab 3 dan berikut adalah ukuran pokok kapal yang telah ditentukan LOA : 90,449 m , Lpp : 83,884 m , B : 14,127 m , H: 7,5836 m , T : 6,0252 , Cb : 0.75 , Cm : 0.99 , Cp : 0.75 , Cw : 0.86 , Displacement : 5510,86 ton.

Kata Kunci : Kapal general cargo , regresi

THE 3950 DWT GENERAL CARGO VESSEL DESIGN
SERVICE SPEED 11,5 KNOTS
WITH ROUTE SEMARANG – BANJARMASIN

Riach Febrika Uswanto

Abstract

General cargo vessel is a ship carrying an assortment of cargo in the form of goods. Goods are transported are usually the goods already packed. General cargo ship is equipped with a crane transporting goods to facilitate loading and unloading of cargo. The main size of the vessel obtained by using regression method, authors take as many as 30 pieces of sample data obtained from the ship BKI Register 1996 and 2006 in steps of searching for the basic size of the vessel. In this paper the author designed the general cargo ship with a speed of service (Service Speed) 11.5 Knots route Semarang – Banjarmasin. Data of the ships can be seen in Chapter 3 and the following are the principal measure predetermined vessel LOA : 90.449 m , Lpp : 83.884 m , B : 14.127 m , H : 7.5836 m , T : 6.0252 , Cb : 0.75 , Cm : 0.99 , Cp : 0.75 , Cw : 0.86 , Displacement : 5510,86 ton.

Keywords: General Cargo Vessel, regression