

BAB V

KESIMPULAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil proses pengumpulan data yang penulis lakukan ialah penulis mendapatkan kesimpulan bahwa untuk mendukung prograng suasembada pemerintah sangatlah memerlukan beberapa factor prndukung yaitu armada pengangkut dalam hal ini armada pengangkut pupuk yang dapat mendukung pada petani untuk memenuhi kekurangan pupuk yang selama ini terus di keluhkan para petani. dan dari hasil perhitungan di atas di dapat dimensi kapal yang didapat untuk kapal curah 10500 DWT berikut adalah spesifikasi kapal rancangan :

a. Ringkasan spesifikasi teknis :

Panjang kapal	(Lpp)	= 126.60 m
Lebar	(B)	= 19.11 m
Tinggi	(H)	= 10.60 m
Sarat air	(T)	= 8.27 m
Koefisien blok	(Cb)	= 0,75
Koefisien tengah kapal	(Cm)	= 0,98
Koefisien prismatik	(Cp)	= 0,765
Koefisien garis air	(Cw)	= 0,80
Mesin utama	(M/E)	= 4600 HP
Kecepatan dinas	(Vs)	= 13.5 knot
Displasemen	(Δ)	= 14766 Ton
Muatan bersih	(Pay Load)	= 9877 Ton
Bobot mati	(DWT)	= 10500 Ton

b. Alat penggerak yang digunakan :

Nama Mesin	= C280-12
Jumlah Silinder	= 6.8.9 Silinder
Daya Mesin	= 4640-5096 BHP
Putaran Mesin	= 250 RPM

Panjang Mesin	= 4623.0 m
Lebar Mesin	= 2032.0 m
Tinggi Mesin	= 3404.0 m

- c. Dalam perhitungan tersebut terdapat beberapa koreksi untuk acuan perancangan dengan nilai yang memenuhi sehingga penulis dapat melanjutkan ke perhitungan selanjutnya.
- d. Dalam hal perncngan selanjutnya pertimbangan penulis ialah nilai utama yang penulis mempertimbangkan dri segi tahanan. Stabilitas ruang muat. Kekutan kapal dan dilihat dari.segi ekonomi nya.

