

**PEMBANGUNAN KAPAL CURAH 10.500 DWT SEBAGAI SARANA
ANGKUT PUPUK UREA DENGAN RUTE PELAYARAN
BONTANG – TANJUNG PRIOK**

Fugi Asri

Abstrak

Kebutuhan pupuk terus meningkat seiring berbanding lurus dengan kebutuhan dasar pangan manusia. Dan alat angkut menjadi factor utama dalam mendukung proses pendistribusian. Dan saat ini 80% proses pendistribusian menggunakan angkutan laut, sehingga kebutuhan akan kapal laut terus meningkat dan dalam hal ini kapal curah. Tujuan penulisan studi kasus ini adalah untuk mendapatkan hasil ukuran dan daya angkut kapal yang optimal sehingga memaksimalkan pendistribusian pupuk melalui sarana laut. meliputi ukuran utama, daya apung stabilitas, konstruksi. hambatan hingga peluncuran

Kata kunci : kapal curah, perhitungan perancangan kapal

**PEMBANGUNAN KAPAL CURAH 10.500 DWT SEBAGAI SARANA
ANGKUT PUPUK UREA DENGAN RUTE PELAYARAN
BONTANG – TANJUNG PRIOK**

Fugi Asri

Abstract

Seriring increasing fertilizer demand is directly proportional to the basic needs of human food. And transportation becomes a major factor in supporting the process of distribution. And currently 80% of the distribution process using sea freight, so the need for ships continues to increase dab in this case the bulk carriers. The purpose of writing this case study is to get the size and the optimal haulage vessel so as to maximize the distribution of fertilizers by means laut.meliputi primary measure, buoyancy stability, konstruksi.hambatan to launch

Keywords: bulk ship, ship design calculations