



**PENGARUH UTILITAS LAPANGAN PENUMPUKAN DAN
DWELLING TIME TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR
MUAT PETI KEMAS PADA PT JICT**

SKRIPSI

RAFI ERDIAN LESMANA 2110111134

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
2024**



**PENGARUH UTILITAS LAPANGAN PENUMPUKAN DAN
DWELLING TIME TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR
MUAT PETI KEMAS PADA PT JICT**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

RAFI ERDIAN LESMANA 2110111134

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
2024**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Rafi Erdian Lesmana

NIM : 2110111134

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 05 Oktober 2024

Yang menyatakan,



Rafi Erdian Lesmana

PERSETUJUAN PUBLIKASI

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafi Erdian Lesmana
NIM : 2110111134
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : S1 Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul :

Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan Dan *Dwelling Time* Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Pada PT JICT

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 16 Desember 2024

yang menyatakan,



(Rafi Erdian Lesmana)

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

PENGARUH UTILITAS LAPANGAN PENUMPUKAN DAN *DWELLING TIME* TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT PETI KEMAS PADA PT JICT

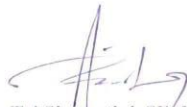
Dipersiapkan dan disusun oleh:

RAFI ERDIAN LESMANA 2110111134

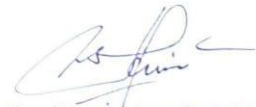
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal: 16 Desember 2024
dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima



Dr. Moch Jasin, Ph.D
Ketua Penguji



Tri Siswanti, SE., MM
Penguji I



Rosali Sembiring, SE., MM., CLIP
Penguji II



Dr. Juhadah, SE., MM
Dekan



Siti Hidayati, SE., MM
Koordinator Program Studi

Disahkan di : Jakarta
Pada tanggal : 16 Desember 2024

The Effect Of Stacking Yard Utility And Dwell Time On Container Loading/Unloading Productivity On PT JICT

By Rafi Erdian Lesmana

Abstract

This study aims to analyze the impact of stacking yard utility (YOR) and dwelling time on the loading and unloading productivity (throughput) at PT Jakarta International Container Terminal (JICT). The research employs a quantitative approach using monthly time-series data from January 2022 to September 2024, analyzed through multiple linear regression. The findings indicate that YOR has a positive and significant effect on throughput, where every 1% increase in YOR significantly boosts throughput. Conversely, dwelling time has a negative and significant impact, with each additional day of dwelling time leading to a significant decrease in throughput. These results emphasize the importance of optimizing yard capacity utilization and minimizing dwelling time to enhance terminal productivity. This study provides practical implications for PT JICT to focus on improving yard capacity management and accelerating the flow of logistics to enhance efficiency and competitiveness. However, the research is limited to a single terminal, making the results less generalizable. Future studies are recommended to include additional variables such as equipment performance or the implementation of digital technologies to provide a more comprehensive perspective.

Keywords : *Loading/unloading productivity, YOR, dwelling time, terminal efficiency, port management.*

Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan Dan *Dwelling Time* Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Pada PT JICT

Oleh Rafi Erdian Lesmana

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh utilitas lapangan penumpukan (*Yard Occupancy Ratio*/YOR) dan *dwelling time* terhadap produktivitas bongkar muat (*throughput*) di PT Jakarta International Container Terminal (JICT). Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data time series bulanan dari Januari 2022 hingga September 2024 yang dianalisis menggunakan regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa YOR memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *throughput*, di mana setiap peningkatan 1% pada YOR meningkatkan *throughput* secara signifikan. Sebaliknya, *dwelling time* memiliki pengaruh negatif dan signifikan, di mana peningkatan satu hari *dwelling time* menyebabkan penurunan *throughput* yang signifikan. Temuan ini menegaskan bahwa pengelolaan lapangan penumpukan yang optimal dan efisiensi *dwelling time* sangat penting untuk meningkatkan produktivitas terminal. Penelitian ini memberikan implikasi praktis bagi PT JICT untuk fokus pada pengelolaan kapasitas lapangan penumpukan dan percepatan alur logistik guna meningkatkan efisiensi dan daya saing. Namun, penelitian ini memiliki keterbatasan karena hanya berfokus pada satu terminal, sehingga hasilnya tidak dapat digeneralisasi. Penelitian lanjutan disarankan untuk mempertimbangkan variabel tambahan seperti kinerja alat bongkar muat atau penerapan teknologi digital untuk memberikan pandangan yang lebih menyeluruh.

Kata Kunci : Produktivitas bongkar muat, YOR, *dwelling time*, efisiensi terminal, manajemen pelabuhan.

BERITA ACARA UJIAN



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Sekretariat : Jl RS. Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta 12450, Telp. 7692856, 7692859 Fax. 7692856
Homepage : <http://www.upnvj.ac.id> Email : puskom@upnvj.ac.id

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI SEMESTER GANJIL TA. 2024/2025

Hari ini Senin, tanggal 16 Desember 2024, telah dilaksanakan Ujian Skripsi bagi mahasiswa :

Nama : Rafi Erdian Lesmana

No.Pokok Mahasiswa : 2110111134

Program : Manajemen S.1

Dengan judul skripsi sebagai berikut :

Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan dan Dwelling Time Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas pada PT Jakarta International Container Terminal
Dinyatakan yang bersangkutan (Lulus / Tidak-Lulus *)

Penguji

No	Dosen Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dr. Moch Jasin, Ph.D	Ketua	1.
2	Tri Siswantini, SE, MM	Anggota I	2.
3	Rosali Sembiring, SE, MM.,CLIP	Anggota II **)	3.

Keterangan :

*) Coret yang tidak perlu

**) Dosen Pembimbing

Jakarta, 16 Desember 2024

Mengesahkan

A.n. DEKAN

Kaprodi. Manajemen S.1

Siti Hidayati, SE, MM.

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan pada Allah swt, sebab dengan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan dan *Dwelling Time* Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Pada PT JICT”** Sebagai syarat kelulusan pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Tidak lupa ucapan terima kasih penulis berikan kepada:

1. Ibu Dr. Jubedah, S.E., M.M., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan dukungan secara penuh serta menyediakan fasilitas yang memadai selama penulis menempuh studi.
2. Bapak Dr. Yudi Nur Supriadi, Sos.I, M.M., CMA selaku Ketua Jurusan Manajemen yang telah memfasilitasi penulis untuk meneliti.
3. Ibu Siti Hidayati, S.E., M.M., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen yang telah memberikan arahan dan kesempatan kepada penulis untuk mengembangkan penelitian ini.
4. Ibu Rosali Sembiring, SE, MM.,CLIP selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan kepada penulis dalam menyusun proposal ini.
5. Kedua orang tua serta keluarga yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan maupun motivasi kepada penulis dalam proses penulisan penyelesaian tugas akhir ini.
6. Teman-teman mahasiswa yang selalu memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung.
7. PT Jakarta International Container Terminal yang telah bersedia menjadi objek penelitian pada tugas akhir ini.

Penulis memahami bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang dapat membantu untuk penyempurnaan penelitian ini sehingga menjadi lebih baik. Harapan penulis semoga penelitian ini dapat menambah pengetahuan untuk penulis secara khusus serta akademisi maupun perusahaan dan menjadi pembelajaran untuk masa yang akan datang.

Jakarta, 26 November 2024

Rafi Erdian Lesmana

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
ABSTRACT	vi
BERITA ACARA UJIAN.....	viii
PRAKATA.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Hasil Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 Manajemen Operasi.....	8
2.1.2 Pengertian Pelabuhan	8
2.1.3 Jenis-Jenis Pelabuhan	9
2.1.4 Pengertian Manajemen Pelabuhan	10
2.1.5 Pengertian Peti Kemas.....	11
2.1.6 Ukuran Peti Kemas.....	11
2.1.7 Pengertian Bongkar Muat.....	12
2.1.8 Produktivitas.....	13
2.1.9 Produktivitas Bongkar Muat.....	14
2.1.10 Throughput	14
2.1.11 Lapangan Penumpukan (<i>Yard</i>).....	15
2.1.12 Yard Occupancy Ratio (YOR).....	16
2.1.13 Dwelling Time	16
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	17
2.3 Hipotesis.....	31
BAB III METODE PENELITIAN	32
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	32
3.1.1 Definisi Operasional.....	32
3.1.2 Pengukuran Variabel.....	32
3.2 Populasi dan Sampel	33
3.2.1 Populasi	33
3.2.2 Sampel.....	33
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.3.1 Jenis Data	34
3.3.2 Sumber Data	34

3.3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.4 Teknik Analisis Data.....	34
3.4.1 Statistik Deskriptif.....	35
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	35
3.4.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	37
3.4.4 Uji Hipotesis.....	37
3.4.5 Koefisien Determinasi	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	39
4.2 Deskripsi Data Penelitian	39
4.2.1 Variabel Produktivitas Bongkar Muat	40
4.2.2 Variabel Utilitas Lapangan Penumpukan	41
4.2.3 Variabel <i>Dwelling Time</i>	43
4.3 Uji Hipotesis dan Analisis	44
4.3.1 Statistik Deskriptif.....	44
4.3.2 Uji Asumsi Klasik	46
4.3.3 Regresi Linier Berganda.....	51
4.3.4 Uji Hipotesis Parsial (Uji t)	52
4.3.5 Koefisien Determinasi (R^2)	54
4.4 Pembahasan	55
4.4.1 Pengaruh Utilitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat.....	55
4.4.2 Pengaruh <i>Dwelling Time</i> Terhadap Produktivitas Bongkar Muat.....	57
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Simpulan.....	59
5.2 Keterbatasan Penelitian	60
5.3 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA.....	63
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	65
LAMPIRAN.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Matriks Penelitian terdahulu	26
Tabel 2. Throughput PT JICT Periode 2022 s/d 2024.....	40
Tabel 3. Yard Occupancy Ratio Bulanan PT JICT 2022 s/d 2024	41
Tabel 4. Dwelling time bulanan PT JICT Periode 2022 s/d 2024.....	43
Tabel 5. Hasil Statistik Deskriptif	45
Tabel 6. Hasil Uji Normalitas.....	47
Tabel 7. Hasil Uji Multikolinieritas	48
Tabel 8. Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson	50
Tabel 9. Hasil Uji Autokorelasi Breusch - Godfrey	51
Tabel 10. Regresi Linier Berganda.....	52
Tabel 11. Hasil Uji t	53
Tabel 12. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Data Impor Menurut Moda Transportasi 2021-2022	1
Gambar 2. Data Impor Indonesia Menurut Pelabuhan, 2021-2022	3
Gambar 3. Top 5 Dwell Time Pelabuhan Global.....	4
Gambar 4. Model Penelitian	31
Gambar 5. Hasil Grafik P-P Plot Uji Normalitas	48
Gambar 6. Grafik Scatterplot Hasil Uji Heterokedasdisitas	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Variabel.....	66
Lampiran 2. T-Tabel	68
Lampiran 3. Hasil Output SPSS	69