

DAFTAR PUSTAKA

- Aeni, Q. (2016). *Faktor yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Sepeda Motor*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Retrieved from http://eprints.ums.ac.id/46558/1/NASKAH_PUBLIKASI.pdf
- Agung, I. M. (2014). Model Perilaku Pengendara Beresiko Pada Remaja. *Jurnal Psikologi Integratif*, 2(2), 35–41. Retrieved from <http://ejournal.uin-suka.ac.id/isoshum/PI/article/view/232>
- Agustinus, R., & Moch, B. N. (2015). *Analisis Pengaruh Cuaca Terhadap Performa Pengemudi Mobil Menggunakan Driving Simulator*. Universitas Indonesia. Retrieved from <http://www.lontar.ui.ac.id/naskahringkas/2018-10/S60037-Muhammad Bayu Hadi Erlangga>
- Ambarwati, L., Sulistio, H., Negara, G. H., & Hariadi, Z. (2010). Karakteristik dan Peluang Kecelakaan Pada Mobil Pribadi di Wilayah Perkotaan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(2), 124–135. Retrieved from <https://rekayasasipil.ub.ac.id/index.php/rs/article/view/172>
- Aperta, P. (2019). *Analisis Determinana Safety Riding pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Prabumulih Tahun 2019*. Universitas Sriwijaya. Retrieved from http://repository.unsri.ac.id/2304/3/RAMA_13201_10011181520251_8886630017_01_front_ref.pdf
- Ariwibowo, R. (2013). Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1). Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/18819-ID-hubungan-antara-umur-tingkat-pendidikan-pengetahuan-sikap-terhadap-praktik-safet.pdf>
- Asdar, M., Rismayanti, & Sidik, D. (2013). Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Di Kabupaten Pangkep, 1–13. Retrieved from http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4246/MUHAMMAD_ASDAR_K11109367.pdf?sequence=1.
- Astuti, I. D. (2014). *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor di Kawasan UNSRI Indralaya Tahun 2014*. Universitas Sriwijaya.
- Azizah, M. H. (2016). *Faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (safety riding) (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan*

2008-2015). Universitas Negeri Semarang.

- Chang, H. L., & Yeh, T. H. (2007). Motorcyclist Accident Involvement by Age, Gender, and Risky Behaviors in Taipei, Taiwan. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 10(2), 109–122.
- Colle, A. B. A., Asfian, P., & Andisiri, W. O. S. N. Z. (2016). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*, 1(3).
- Dewi. (2018). *Modul Uji Validitas dan Reliabilitas*. Semarang.
- Ditjen Perhubungan Darat. (2009). *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia*. Jakarta.
- Haryotedjo, T. (2012). Perilaku Peletakan Helm pada Sepeda Motor. *Jurnal Seni Rupa dan Desain*, 3(1), 41–47.
- Herawati. (2014). *Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2012*. Jakarta Pusat.
- Jenny, D. (2019). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pada Pelajar Di SMA Negeri 5 Padang Tahun 2018*. Universitas Andalas.
- Khakim, R. (2016). *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding*. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Mahawati, E., & Prasetya, J. (2013). Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara Terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja Di Semarang. *Jurnal Semantik*, 3(1).
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi, R. (2019). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (Go-Jek) di Kota Medan Sumatera Utara. *Journal of Health Science and Physiotherapy*, 1(2).
- Muryatma, N. M. (2017). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes*, 5(2), 155–166.
- Notoatmodjo, S. (2007). *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2012). *Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasinya*. Jakarta: Rineka Cipta.

- Notoatmodjo, S. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. (3rd ed.). Jakarta: Rineka Cipta.
- Pradita, NN 2016, *Gambaran Perilaku Mengemudi Berisiko Pada Anak Sekolah Menengah Atas (SMA) di Kota Depok Tahun 2016*, Skripsi Program Sarjana, Universitas Indonesia.
- Puratmaja, Y., Handayani, L., & Sunardi, K. S. (2017). Factors Associated with Motorcycle Risk Behavior in Thai University Students, Khon Kaen. *International Journal of Evaluation and Research in Education*, 6(4), 270–276.
- Puspitasari, A. D., & Hendrati, L. Y. (2013). Hubungan antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 1(2), 192–200.
- Raharjo, R. (2014). *Tertib Berlalu Lintas: Panduan Aman dan Nyaman Saat Berkendara*. (A. Iyan, Ed.). Yogyakarta: Shafa Media.
- Rhodes, N., & Pivik, K. (2011). No Title. *Accident Analysis & Prevention*, 43(3), 923–931.
- Ridho, M. (2012). *Hubungan Persepsi Resiko Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Pemakaian Helm pada Mahasiswa Universitas Indonesia Depok Tahun 2012*. Universitas Indonesia. Retrieved from [http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20319891-S-Muhammad Ridho.pdf](http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20319891-S-Muhammad%20Ridho.pdf)
- Rusti, S., & Falaah, R. M. (2016). Praktik Safety Riding pada Pelajar di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Jurnal Human Care*, 1(3).
- Salihat, I. K., & Kurniawidjaja, L. M. (2010). Persepsi Resiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Di Kampus Universitas Indonesia, Depok. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional*, 4(6).
- Setyowati, DL, Firdaus, AR dan Rohmah, NR 2019, 'Relationship of Safe Riding Knowledge, Perception About Danger, and Safe Riding Behavior Among Senior High School Students in Samarinda Indonesia', *Public Health of Indonesia*, 5(3), hal. 80–84. doi: 10.36685/phi.v5i3.271.
- Sugiyanto, G., & Santi, M. Y. (2015). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalu Lintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus Di Kabupaten Purbalingga. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 18(1). Retrieved from file:///C:/Users/User/Downloads/707-2191-1-PB.pdf
- Utari, G. C. (2010). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Ketrampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009*. Universitas Islam

Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta. Retrieved from [http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/25568/1/GINEUNG CYNTHIA UTARI - fkik.pdf](http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/25568/1/GINEUNG%20CYNTHIA%20UTARI%20-fkik.pdf)

WHO. (2018). *Global status report on road safety 2018*.

Widiyawati, N. (2018). *Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengendara Ojek Online Di Surakarta*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Widyarini, N. (2013). *Relasi Orang Tua dan Anak*. Jakarta: Elex Media Komputindo.

Winardi, J. (2008). *Motivasi dan Pemotivasian Dalam Manajemen*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Yogatama, L. A. M. (2013). Analisis Pengaruh Attitude, Subjective Norm, Dan Perceived Behavior Control Terhadap Intensi Penggunaan Helm Saat Mengendarai Motor Pada Remaja Dan Dewasa Muda Di Jakarta Selatan. *Seminar Ilmiah Nasional Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur, dan Teknik Sipil 2013*. Jakarta.

Zuhaida, M. (2010). *Menjadi Teman Baik*. Jakarta: Direktorat Jendral Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Kementerian Pendidikan Nasional.