

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

- a. Hasil analisis variabel dependen menunjukkan berdasarkan 71 responden, sebagian responden berperilaku baik dalam hal keselamatan berkendara (51%), mayoritas responden adalah laki-laki (75%), mayoritas responden telah memiliki pengetahuan tentang keselamatan berkendara dengan baik (44%), mayoritas responden telah memiliki sikap yang baik dalam berkendara (52%), mayoritas responden tidak memiliki SIM (62%), sebagian responden memiliki masa berkendara cukup lama yaitu diatas dua tahun (68%), mayoritas responden menyatakan mendapatkan izin orang tua untuk berkendara sepeda motor (99%)
- b. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan dengan perilaku safety riding.
- c. Terdapat hubungan yang signifikan antara sikap dengan perilaku safety riding.
- d. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara jenis kelamin dengan perilaku safety riding.
- e. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara masa berkendara dengan perilaku safety riding.
- f. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara peran orang tua dengan perilaku safety riding.
- g. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara peran sekolah dengan perilaku safety riding.
- h. Tidak terdapat hubungan yang signifikan antara cuaca dengan perilaku safety riding.

V.2 Saran

V.2.1 Bagi Pihak Sekolah

- a. Meningkatkan pengawasan terkait pemakaian atribut berkendara dengan mengadakan pengawas di tempat parkir dan memberikan peringatan pada pengendara yang melanggar peraturan yang berlaku.
- b. Memasang tanda peringatan untuk menggunakan atribut berkendara secara lengkap di tempat parkir guna mengingatkan pengendara tentang pentingnya memakai atribut saat berkendara.
- c. Mengadakan inspeksi pemakaian atribut berkendara pada pengendara motor secara berkala.

V.2.2 Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan melaksanakan penelitian lebih lanjut tentang faktor lain yang tidak diteliti dari penelitian ini, seperti persepsi dan peraturan/kebijakan yang berlaku, serta menambah sampel yang lebih banyak agar memperoleh hasil yang lebih baik.