



**HUBUNGAN FAKTOR INDIVIDU DAN FAKTOR
LINGKUNGAN TERHADAP PERILAKU *SAFETY RIDING*
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA DI SMA
KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN
TAHUN 2022**

SKRIPSI

YANNI PUSPA AMARANTI

1610713008

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2022**



**HUBUNGAN FAKTOR INDIVIDU DAN FAKTOR
LINGKUNGAN TERHADAP PERILAKU *SAFETY RIDING*
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA DI SMA
KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN
TAHUN 2022**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

YANNI PUSPA AMARANTI

1610713008

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2022**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar,

Nama : Yanni Puspa Amaranti

NRP : 1610713008

Tanggal : 5 Juli 2022

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 5 Juli 2022

Yang Menyatakan,



(Yanni Puspa Amaranti)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yanni Puspa Amaranti

NRP : 1610713008

Fakultas : Ilmu Kesehatan

Program Studi : Kesehatan Masyarakat

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan menentujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: Hubungan Faktor Individu dan Faktor Lingkungan Terhadap Perilaku *Safety Riding* Pengendara Sepeda Motor Pada Siswa di SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan Tahun 2022.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan kata (Database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 5 Juli 2022

Yang menyatakan,



(Yanni Puspa Amaranti)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Yanni Puspa Amaranti
NRP : 1610713008
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul Skripsi : Hubungan Faktor Individu dan Faktor Lingkungan Terhadap Perilaku *Safety Riding* Pengendara Sepeda Motor Pada Siswa di SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan Tahun 2022.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada program studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Nayla Kamilia Fitri, SKM, MPH
Ketua Penguji

Cahya Arbitera, SKM, MKM
Penguji I

Arga Buntara, SKM, MPH
Penguji II (Pembimbing)



Desmawati, S.Kp., M.Kep., Sp.Mat., PhD
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan

Dr. Chandrayani Simanjanorang, SKM, M.Epid
Ka. Prodi Kesehatan Masyarakat
Program Sarjana

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 5 Juli 2024

HUBUNGAN FAKTOR INDIVIDU DAN FAKTOR LINGKUNGAN TERHADAP PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA DI SMA KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN TAHUN 2022

Yanni Puspa Amaranti

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis hubungan faktor individu dan faktor lingkungan terhadap perilaku *safety riding* pada siswa di SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain studi *cross-sectional*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 71 siswa SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan. Penelitian ini dilakukan bulan April–Juni 2022. Pengambilan data variabel individu dan lingkungan menggunakan kuesioner. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji *chi-square* dan *fisher's exact test*. Hasil dari penelitian ini adalah terdapat hubungan yang signifikan antara sikap (p -value= 0,001) terhadap perilaku *safety riding* dan tidak terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan (p -value= 0,378), masa berkendara (p -value= 0,935), peran orang tua (p -value= 0,999), peran sekolah (0,288), serta cuaca (p -value= 0,999) terhadap perilaku *safety riding*. Diperlukan pengawasan oleh pihak sekolah terkait pemakaian atribut berkendara dengan mengadakan pengawas di tempat parkir dan memberikan peringatan pada pengendara yang melanggar peraturan yang berlaku.

Kata kunci: Perilaku *safety riding*, Faktor individu, Faktor lingkungan, Kuantitatif

THE RELATIONSHIP OF INDIVIDUAL FACTORS AND ENVIRONMENTAL FACTORS TO THE SAFETY RIDING BEHAVIOR OF MOTORCYCLE RIDERS ON STUDENTS AT SMA KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN IN 2022

Yanni Puspa Amaranti

Abstract

This research was conducted to analyze the relationship between individual factors and environmental factors on safety riding behavior among students at SMA Kartika VIII-1 in South Jakarta. The study employed a quantitative research design with a cross-sectional study design. The sample consisted of 71 students from SMA Kartika VIII-1 in South Jakarta. The research was conducted from April to June 2022. Data on individual and environmental variables were collected using a questionnaire. The analysis used in this study included chi-square test and Fisher's exact test. The results of this research indicate a significant association between attitude (p-value=0.001) and safety riding behavior, while there was no significant association between knowledge (p-value=0.378), driving experience (p-value=0.935), parental role (p-value=0.999), school role (p-value=0.288), and weather conditions (p-value=0.999) with safety riding behavior. Supervision by the school is needed regarding the use of riding equipment by appointing supervisors in the parking area and issuing warnings to riders who violate the applicable regulations

Keyword : Safety riding behavior, Individual factors, Environmental factors, Quantitative

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian ini adalah Hubungan Faktor Individu dan Faktor Lingkungan terhadap Perilaku *Safety Riding* Pengendara Sepeda Motor Pada Siswa di SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan. Peneliti menyadari, skripsi ini terbentuk atas bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih banyak terutama kepada Bapak Arga Buntara, SKM, MPH selaku Kepala Program Studi S-1 Kesehatan Masyarakat UPN Veteran Jakarta dan juga selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan arahan yang bermanfaat; serta seluruh responden yang telah bersedia membantu Saya; Bapak Anwar, seluruh guru, staf dan seluruh siswa SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan yang telah menerima Saya dan banyak membantu saat penelitian.

Disamping itu, ucapan terima kasih juga disampaikan kepada orang tua, seluruh keluarga dan teman-teman yang tidak henti-hentinya memberikan penulis motivasi, dukungan serta doa dalam penyusunan skripsi ini. Penulis juga sampaikan terima kasih kepada teman-teman yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini.

Skripsi yang telah peneliti susun ini tentunya masih banyak terdapat kekurangan. Oleh sebab itu, peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran dari pembaca, sehingga skripsi ini dapat bermanfaat terutama pada bidang kesehatan, sekaligus bekal peneliti dalam menyusun dan membuat penelitian selanjutnya yang lebih baik lagi.

Jakarta, 5 Juli 2022

Penulis



Yanni Puspa Amaranti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Perumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian	4
I.5 Ruang Lingkup	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Perilaku <i>Safety Riding</i>	6
II.2 Faktor Individu	9
II.3 Faktor Lingkungan.....	14
II.4 Penelitian Terdahulu	17
II.5 Kerangka Teori	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
III.1 Kerangka Konsep.....	21
III.2 Hipotesis Penelitian	22
III.3 Definisi Operasional	23
III.4 Desain Penelitian	26
III.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	26
III.6 Populasi dan Sampel.....	26
III.7 Instrumen dan Pengumpulan Data.....	27
III.8 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	28
III.9 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	29
III.10 Etika Penelitian	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
IV.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian	31
IV.2 Hasil Univariat.....	31
IV.3 Hasil Bivariat dan Pembahasan	33

BAB V PENUTUP.....	37
V.1 Kesimpulan.....	37
V.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu	17
Tabel 2	Definisi Operasional.....	23
Tabel 3	Interpretasi Reliabilitas Instrumen	28
Tabel 4	Distribusi Univariat	32
Tabel 5	Distribusi Bivariat Faktor Individu	33
Tabel 6	Distribusi Bivariat Faktor Lingkungan	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	20
Gambar 2	Kerangka Konsep	21

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Surat Izin Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 2	Surat Izin Penelitian
Lampiran 3	Surat Balasan Izin Penelitian
Lampiran 4	Surat Permohonan <i>Ethical Clearance</i>
Lampiran 5	Surat <i>Ethical Clearance</i>
Lampiran 6	Lembar Penjelasan Sebelum Penelitian
Lampiran 7	Lembar Persetujuan
Lampiran 8	Kuesioner
Lampiran 9	Dokumentasi
Lampiran 10	Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
Lampiran 11	Hasil Uji Turnitin