

HUBUNGAN FAKTOR INDIVIDU DAN FAKTOR LINGKUNGAN TERHADAP PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA DI SMA KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN TAHUN 2022

Yanni Puspa Amaranti

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis hubungan faktor individu dan faktor lingkungan terhadap perilaku *safety riding* pada siswa di SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain studi *cross-sectional*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 71 siswa SMA Kartika VIII-1 Jakarta Selatan. Penelitian ini dilakukan bulan April–Juni 2022. Pengambilan data variabel individu dan lingkungan menggunakan kuesioner. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji *chi-square* dan *fisher's exact test*. Hasil dari penelitian ini adalah terdapat hubungan yang signifikan antara sikap ($p\text{-value}= 0,001$) terhadap perilaku *safety riding* dan tidak terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan ($p\text{-value}= 0,378$), masa berkendara ($p\text{-value}= 0,935$), peran orang tua ($p\text{-value}= 0,999$), peran sekolah ($0,288$), serta cuaca ($p\text{-value}= 0,999$) terhadap perilaku *safety riding*. Diperlukan pengawasan oleh pihak sekolah terkait pemakaian atribut berkendara dengan mengadakan pengawas di tempat parkir dan memberikan peringatan pada pengendara yang melanggar peraturan yang berlaku.

Kata kunci: Perilaku *safety riding*, Faktor individu, Faktor lingkungan, Kuantitatif

THE RELATIONSHIP OF INDIVIDUAL FACTORS AND ENVIRONMENTAL FACTORS TO THE SAFETY RIDING BEHAVIOR OF MOTORCYCLE RIDERS ON STUDENTS AT SMA KARTIKA VIII-1 JAKARTA SELATAN IN 2022

Yanni Puspa Amaranti

Abstract

This research was conducted to analyze the relationship between individual factors and environmental factors on safety riding behavior among students at SMA Kartika VIII-1 in South Jakarta. The study employed a quantitative research design with a cross-sectional study design. The sample consisted of 71 students from SMA Kartika VIII-1 in South Jakarta. The research was conducted from April to June 2022. Data on individual and environmental variables were collected using a questionnaire. The analysis used in this study included chi-square test and Fisher's exact test. The results of this research indicate a significant association between attitude (p-value=0.001) and safety riding behavior, while there was no significant association between knowledge (p-value=0.378), driving experience (p-value=0.935), parental role (p-value=0.999), school role (p-value=0.288), and weather conditions (p-value=0.999) with safety riding behavior. Supervision by the school is needed regarding the use of riding equipment by appointing supervisors in the parking area and issuing warnings to riders who violate the applicable regulations

Keyword : Safety riding behavior, Individual factors, Environmental factors, Quantitative