

## ABSTRAK

**Qanissa Afianty Rizzqy. Pengaruh Lama Paparan Bising Sebagai Juru Mesin Udara di Lapangan Terbang TNI AU Terhadap Ketajaman Pendengaran dan Tekanan Darah. Dibimbing oleh Nurfitri Bustamam, Ssi, M.Kes, MpdKed dan dr. Agus Harsoyo, Sp.JP, FIHA, FACC, FESC, FSCAI.**

Juru mesin udara adalah orang yang ahli memperbaiki mesin pesawat terbang, menyesuaikan, memeriksa, dan memasang mesin pesawat terbang sistem udara, hidrolis, dan sistem tekanan udara. Pekerjaan sebagai juru mesin udara sering kali berisiko tinggi terpapar kebisingan dari mesin pesawat terbang dan peralatan yang digunakan.

Penelitian ini bertujuan untuk menilai apakah ada pengaruh lama paparan bising sebagai juru mesin udara di lapangan terbang TNI AU terhadap ketajaman pendengaran dan tekanan darah. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian analitik korelatif dengan desain *cross sectional*, dan sampel jenuh. Total populasi berjumlah 54 orang juru mesin udara. Sebagian besar mempunyai lama kerja 5 tahun (26,93%) dengan nilai ketajaman pendengaran sebagian besar normal (51,3%) dan tekanan darah yang terbanyak normotensi (72,41%). Hasil uji *Spearman* menunjukkan tidak terdapat hubungan antara lama kerja sebagai juru mesin udara dengan penurunan ketajaman pendengaran dan tekanan darah. Selain itu, didapatkan tidak terdapat hubungan antara penurunan ketajaman pendengaran dengan tekanan darah.

**Kata kunci:** *juru mesin udara, lama paparan bising, ketajaman pendengaran, tekanan darah*

**Kepustakaan:** 23 (1991 – 2011)

## ABSTRACT

**Qanissa Afianty Rizzqy. The correlation between length of noise induced airforce engineer with hearing acuity and blood pressure. Guided by Nurfitri Bustamam, Ssi, M.Kes, MpedKed and dr. Agus Harsoyo, Sp.JP, FIHA, FACC, FESC, FSCAI.**

*Airforce engineer is a member of the aircraft engine who repair, adjust, inspect, and install the aircraft engines system, hydraulic and air pressure system. Employment as an airforce engineer has high risk often displayed noise from aircraft engines and equipment.*

*This study aims to evaluate the correlation length of work as airforce engineer to sensitivity of hearing and blood pressure. This is an analytic correlative study using cross-sectional design and saturated samples. Total population are 54 airforce engineers. Most of them have been worked for 5 years (26.93%) and normal hearing (51.3%) and normotension (72.41%). Spearman test showed there are no correlation between length of work as an airforce engineer with hearing acuity and blood pressure, as well as there is no correlation between sensitivity of hearing in blood pressure.*

**Keywords:** *airforce engineer, length of noise induced, sensitivity of hearing, blood pressure*

**Bibliography:** 23 (1991 – 2011)