

PENGAWASAN DAN PEMERIKSAAN KAPAL TUG BOAT DI PELABUHAN MARUNDA

LUGA SIHOMBING

ABSTRAK

Kantor Administrator Marunda sebagai salah satu Unit Pelaksana Tekhnis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Departemen Perhubungan mempunyai kewajiban melaksanakan tugas dan fungsi keselamatan pelayaran, diantaranya adalah melaksanakan pengawasan dan pemeriksaan kapal Tog Boat yang beroperasi di wilayah perairan pelabuhan Marunda Jakarta Utara

Berdasarkan hal tersebut diatas, maka penulis membuat rumusan masalah sebagai berikut : Bagaimana proses, mekanisme dalam pelaksanaan pengawasan pemeriksaan kapal dan apa saja upaya-upaya serta hambatan-hambatan dalam pelaksanaan pengawasan kelaiklautan kapal di pelabuhan Marunda. Berdasarkan rumusan masalah tersebut, maka tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui proses, mekanisme dan upaya-upaya serta hambatan dalam pelaksanaan pengawasan dan pemeriksaan kapal di pelabuhan Marunda.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah pejabat dan staf pelaksana pada Kantor Administrator Pelabuhan Marunda, dengan sample sebanyak 18 responden. Juga melibatkan 10 kapal sebagai sample penelitian. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah penelitian lapangan dan penelitian kepustakaan.

Berdasarkan hasil penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan pengawasan dan pemeriksaan kapal di pelabuhan Marunda, berdasarkan pada kebijakan-kebijakan pemerintah, melakukan pemeriksaan terhadap seluruh kapal , dan masih banyak ditemukan kekurangan-kekurangan terhadap persyaratan keselamatan, serta melaporkan hasil pengawasan dan pemeriksaan ke Direktur Jenderal Perhubungan Laut.

Kata Kunci : Pengawasan dan Pemeriksaan Kapal , Keselamatan Pelayaran, Pelabuhan.

**PENGAWASAN DAN PEMERIKSAAN KAPAL TUG BOAT
DI PELABUHAN MARUNDA**

LUGA SIHOMBING

Abstract

Office Administrator Marunda as a Technical Implementation Unit of the Directorate General of Sea Transport Ministry has the obligation to carry out the duties and functions of shipping safety, such as exercise supervision and inspection of ships Tog Boat operating in the territorial waters of the harbor Marunda in North Jakarta

Based on the above, the authors make the formulation of the problem as follows: What is the process, mechanisms for monitoring implementation of the inspection of the vessel and any efforts and the obstacles in the implementation of surveillance ship in the port kelaiklautan Marunda. Based on the formulation of the problem, then the purpose of this thesis is to find out the processes, mechanisms and measures as well as obstacles in the implementation of the supervision and inspection of the vessel in port Marunda.

The method used in this research is qualitative method. The population in this study were officials and executive staff in Port Administrator Office Marunda, with a sample of 18 respondents. Also involves 10 ships as research samples. Data collection techniques used are field research and library research.

Based on these results it can be concluded that the implementation of the supervision and inspection of the vessel in port Marunda, based on government policies, conduct an examination of the entire ship, and there are still many shortcomings of the safety requirements, and report the results of monitoring and inspection to the Director General of Civil Aviation sea.

Keywords: Supervision and Inspection Ships, Maritime Safety, Piers