

# **PERENCANAAN KAPAL TANKER 7.000 DWT SEBAGAI SARANA ANGKUTAN BAHAN BAKAR MINYAK (BBM) UNTUK RUTE PELAYARAN BALIKPAPAN – JAKARTA DENGAN KECEPATAN DINAS 12 KNOTS**

**Clarima Flourenza**

## **Abstrak**

Tanker telah menjadi salah satu jenis tertua dari kapal dagang, kebutuhan untuk kapal ini timbul karena distribusi heterogen cadangan minyak alami dan bahan kimia cair di Indonesia. Jenis yang paling umum dari kapal tanker yang beroperasi di laut adalah kapal tanker minyak. Walaupun mungkin tampak bahwa tanker minyak umumnya membawa minyak, fakta telah cukup banyak untuk itu. Kebutuhan untuk memahami bahwa karena ada nilai yang berbeda dari minyak (tergantung pada tingkat pemurnian), kapal tanker minyak telah dirancang secara terpisah dan khusus untuk membawa jenis minyak yang berbeda.

Indonesia dalam hal ini tentu saja membutuhkan sarana pendistribusian yang mumpuni serta dapat menciptakan kesejahteraan masyarakat secara umum. Namun faktanya jumlah armada laut di Indonesia yang melayani kebutuhan pengangkutan muatan bahan bakar minyak masih sedikit.

Dari hal-hal tersebut di atas, penulis dalam penelitian ini merancang kapal tanker yang sesuai dengan kebutuhan sarana transportasi armada laut di Indonesia. Kapal ini digunakan untuk mengangkut minyak di Indonesia dengan rute pelayaran Balikpapan - Jakarta dengan jarak 767,35 mil laut dan dengan kecepatan dinas 12 knots.

**Kata Kunci : TANKER 7000 DWT**

# **DESIGN OF TANKER SHIP 7.000 DWT TO TRANSPORT FUEL OIL WITH ROUTES BALIKPAPAN – JAKARTA AT SPEED OF 12 KNOTS**

**Clarima Flourenza**

## **Abstract**

Tankers have been one of the oldest types of merchant ships; the need for these vessels arising due to heterogeneous distribution of natural oil reserves and liquid chemicals in Indonesia. The most common types of tankers operating at sea are oil tankers. While it may seem that oil tankers generally carry oil, the fact has quite more to it, if understood in detail. Which brings us to the need to understand that since there are different grades of oil (depending on the levels of purification), oil tankers have been designed separately and specifically to carry different oil types.

Indonesia requires a qualified distribution ships who can create general welfare of society. But in fact, the fleet quantity in Indonesia that serves the freight fuel requirements is still minor.

Based on the mentioned above, the authors of this research wants to design tanker ships according to the necessary transportation fleets in Indonesia. These ships are used to transport oil in Indonesia with routes is Balikpapan - Jakarta with distance of 767.35 nautical miles at speed of 12 knots.

**Keywords: TANKER 7000 DWT**