

**PERANCANGAN KAPAL TUNDA (*TUG BOAT*)
KAPASITAS 2X1225 HP
UNTUK MELAYANI KAPAL BESAR YANG SANDAR
DI PELABUHAN BANTEN DENGAN KECEPATAN DINAS
12 KNOT**

Mufid Fathurrahman

Abstrak

Indonesia adalah negara maritim yang sebagian besar wilayahnya adalah lautan. Transportasi laut adalah hal yang sangat dibutuhkan untuk menghubungkan pulau-pulau di Indonesia. Dalam hal transportasi laut, maka dunia pelayaran adalah hal yang dominan dan sangat dibutuhkan. Dunia pelayaran tidak lepas dari masalah perkapalan. Kapal itu sendiri mempunyai berbagai hal yang mendukung mulai dari pengawakan, keselamatan, kelaik lautan, pemilik kapal. Pemilik kapal tidak akan mampu untuk mengurus dan melayani kapal-kapal mereka sendiri yang memiliki trayek banyak dan jauh apalagi sampai ke luar negeri. Pemilik kapal membutuhkan patner kerja atau bantuan orang lain untuk mendukung kelancaran pengoperasian kapal-kapal mereka. Jasa keagenan sangat dibutuhkan untuk menunjang pelayanan terhadap kapal-kapal yang mereka ageni. Kebutuhan-kebutuhan kapal antara lain mencangkup rencana kapal tiba dan sampai kapal berangkat kembali. Selama periode tersebut banyak hal yang harus di penuhi mulai dari rencana kapal sandar, pemenuhan kebutuhan kapal dan awal kapal serta pengurusan disbursement dan sampai kapal berangkat kembali. Semua pengurusan kebutuhan kapal dan hal-hal lainnya yang dilaksanakan oleh agen tidak lepas dari mekanisme, prosedur, aturan serta undang-undang yang berlaku. Maka dari itu disini penulis akan mengulas tentang prosedur pengurusan dan pelayanan kapal selama di pelabuhan sehingga terwujud *Kelancaran, Kecepatan Serta Ketepatan Waktu*.

Kata kunci : Tug boat. 2 X 1225 Hp.

**DESIGN OF SHIP DELAY (TUG BOAT)
CAPACITY 2X1225 HP
BIG SHIP TO SERVE THE SANDAR
BANTEN PORTS IN THE SPEED OF SERVICE
12 KNOTS**

Mufid Fathurrahman

Abstract

Indonesia is a maritime country that most of its territory is sea. Transport sea is what's needed to connect the islands of Indonesia. In the case of sea transport, the shipping world is dominant and very needed. The world cruise shipping is not free from problems. The ship itself has a variety of things ranging from manning support, safety, worthy seas, ship owner. The ship owner will not be able to take care of and serve their own ships which have stretch and be much much less abroad. The ship owner requires partners to work or help from others to support the smooth operation of ships they. Service agency is needed to support service to their ships ageni. The needs of ships among others covers plans to ship ships arriving and departing back. During this period many things that must be fulfilled from the boat dock plan, fulfillment of ships and boats as well as the maintenance of the initial disbursement and until the ship left back. All the maintenance needs of the ship and other things carried out by the agent can not be separated from the mechanisms, procedures, rules and laws that apply. Therefore here I will review procedures for the maintenance and servicing ships in port so manifest Fluency, Accuracy And Speed Time.

Keywords: Tug boat. 2 X 1225 hp.