

BAB VI

PENUTUP

Adapun spesifikasi perencanaan kapal *Bulk Carrier* 12000 DWT berdasarkan hasil perhitungan desain, sebagai berikut :

1. Ringkasan spesifikasi teknis :

| | | |
|---------------------------------|------------|------------------------|
| * DWT | = 12000 | ton |
| * Panjang seluruhnya | (Loa) | = 139,93 m |
| * Panjang antar garis tegak | (Lpp) | = 128,05 m |
| * Panjang antar garis tegak air | (Lwl) | = 131,892 m |
| * Lebar | (B) | = 20,43 m |
| * Tinggi | (H) | = 10,434 m |
| * Sarat air | (T) | = 8,623 m |
| * Koefisien blok | (Cb) | = 0,75 |
| * Koefisien prismatic | (Cp) | = 0,76 |
| * Koefisien garis air | (Cw) | = 0,83 |
| * Koefisien tengah kapal | (Cm) | = 0,974 |
| * Daya Kuda | (BHP) | = 6500 HP |
| * Kecepatan Dinas | (Vd) | = 13,5 Knots |
| * Length Weight Tonage | (LWT) | = 5341 Ton |
| * Dead Weight Tonage | (DWT) | = 12000 Ton |
| * Berat muatan | (Pay Load) | = 11861 Ton |
| * Displasemen | (Δ) | = 17341 Ton |
| * Volume | (∇) | = 16918 m ³ |
| * Jumlah anak buah kapal (ABK) | | = 20 orang |

* Alat penggerak yang digunakan :

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Jumlah Mesin | : 1 (satu) buah |
| Merk / Type | : YANMAR N330 |
| Daya | : 3310~4045kW (4500~5500 HP) |
| Putaran mesin | : 600~650rpm |
| <i>Gear ratio</i> | : 13.5: 1 |
| <i>Bore x Stroke</i> | : 330x450mm |

* Kecepatan dinas (Vs) : 13,5 Knot

2. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rencana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan-pertimbangan secara umum terutama dalam hal yang berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi dan teknologi pembuatannya.
4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi yang digunakan, yaitu sesuai dengan panjang kapal (Lpp).