

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 KESIMPULAN**

Umur anoda zink adalah berbanding lurus dengan berat total anoda zink dan Kapasitas Amper jam/kg sehingga makin besar kapasitas amper jam/kg suatu anoda zink makin lama pula umur pemakaiannya . Dari hasil perhitungan dimana jumlah anode zink *aluminium* yang dibutuhkan pada KM. GALAPAGOS berdasarkan perhitungan adalah 12 buah ( $\pm 44.2$  Kg), lebih rendah dibandingkan dengan jumlah anode yang dipasang di lapangan sekitar 24 buah (108 Kg). Sehingga jumlah anode korban *aluminium* yang dipasang pada KM. ADRI XLIV di lapangan adalah berlebihan dengan masa penggunaan sekitar 5.25 tahun sementara penggantian yang akan dilakukan selama 3 tahun berikutnya..

#### **V.2 SARAN**

- 1 Secara teknis, sebaiknya menggunakan anode zink Mg bukan Zn walaupun kedua material tersebut memiliki efisiensi 95% dibanding *aluminium*, hanya 50%. Namun kapasitas amper jam/kg Mg adalah lebih besar dari pada Zn yaitu 1230 Ah/kg dibanding Zn adalah yang paling kecil yaitu hanya 780 Ah/kg. Namun untuk pertimbangan lingkungan sebaiknya menggunakan Zn mengingat Zn memiliki Resistivitas Lingkungan yang moderat yaitu berada diantara Al dan Mg.
- 2 Untuk menentukan pilihan anoda zink yang dikaitkan dengan biaya yang harus dikeluarkan, maka perbandingan umur pakai dari hasil perhitungan ini dapat dijadikan sebagai pedoman.