

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang Masalah

Setelah terjadi penggabungan antara beberapa perusahaan galangan kapal yang ada di Jakarta dan tempat lainnya dan telah diberi nama PT. Dok &Perkapalan Kodja Bahari (PT. DKB). Belakangan ini PT. DKB telah mendapat pesanan pembuatan kapal baru yang dikerjakan secara gabungan di beberapa unit galangan, agar terlaksana dengan serasi dan mudah pada saat penyetulan maka diperlukan teknik yang mudah dipahami. Karena dalam body konstruksi kapal terdiri dari berbagai bagian yaitu Bottom, Double Bottom, Upper Deck dan Bulhead (Sekat) dan lainnya. Tentunya tidak mudah untuk pembuatan bangunan bagian tersebut konstruksi khususnya, harus melalui proses sub assembling, assembling, dan erection, oleh karena itu sangat perlu adanya pengawasan dan tanda perintah kerja yang jelas dan mudah dipahami, agar kapal yang dibangun tetap mempunyai kualitas yang baik. Dalam proses pembanguna kapal PT> DKB menggunakan system blokk (pembagian), yaitu sebelum jadi sebuah blok bagian-bagian tersebut hingga menjadi sebuah kapal. Disini penulis berkerjasama dengan PT. DKB tentunya setiap hari penulis bersinggung langsung dengan proses pembangunan kapal baru pada bagian produksi bidang konstruksi bidang konstruksi.pabrikasi khususnya. Penulis merasa perlu untuk menganalisa proses penandaan komponen pada kapal baru (piece mark), guna mempermudah dan mempercepat proses penyetulan pada bangunan kapal dan tercapainya target waktu yang telah disepakati bersama.

I.2. Rumusan Masalah

Perumusan masalah dalam penulisan judul skripsi di atas adalah

- a. Hanya gambar kerja saja pekerja masih banyak yang kesulitan pada saat assembling penyetulan panel block.
- b. Tanpa petunjuk kerja yang jelas pekerja kesulitan banyak yang kesulitan untuk melakukan assembling komponen konstruksi.

- c. Apabila banyak kesalahan dalam penyetelan komponen mengakibatkan pemborosan material, karena harus diganti baru.
- d. Pekerja kesulitan menghitung jumlah komponen konstruksi kapal pada waktu menyiapkan penyetelan panel block.

I.3. Maksud dan Tujuan Penulis

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan sebelumnya, maksud dan tujuan penulis dalam penulisan ini yaitu;

- a. Bagaimana cara mempermudah untuk mencari dan mengenali komponen konstruksi kapal pada gambar kerja pada peruses penyetelan panel block?
- b. Bagaimana cara member penandaan/petunjuk yang jelas pada komponen konstruksi kapal perblock?
- c. Bagaimana cara memperkecil kesalahan penyetelan supaya efisien dalam pemakaian material plate baja?
- d. Bagaimana cara menghitung jumlah dan berat perbagian/block?

I.4. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini penulis khususkan pada ruang lingkup perusahaan kapal di PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari. Dimana penulis bekerja sama dalam pembangunan kapal baru. Penulis akan menganalisa proses marking pada pembangunan kapal baru. Dengan judul skripsi “ Analisa Pembangunan Kapal Menggunakan Teknik Marking dan Piece Mark”

I.5. Sistematis Penulisan

Sistematika skripsi ini ditulis dalam beberapa bab, yaitu:

Bab I : Pendahuluan

Bab ini berisikan: Latar belakang maksud dan tujuan analisa, hal-hal prinsip yang menyangkut judul diatas

Bab II : Tinjauan Pustaka

Bab ini berisikan: Dasar referensi yang dipakai adalah buku proses pembuatan kapal, buku-buku yang ada di PT> DKB dan pengamatan langsung dari lapangan.

Bab III : Metodologi

Bab ini berisikan: Penjelasan metoiodlo penulisan yang digunakan dalam nalisa ini yaitu menggunkan penelitian tinjauan pustakan dan tinjauan lapangan.

Bab IV : Pembahasan Masalah

Bab ini berisikan: Piece Mark sangat membantu mempercepat proses penyetalan komponen konstruksi, dari segi pendataan Piece Mark juga sangat membantu yaitu mengetahui jumlah komponen perblock, menghitung berat perkomponen atau perblock secara terperinci sebagai tolak ukur alat angkat (crane) yang dimiliki galangan pembangun kapal.

Bab V : Penutup

