

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

- a. Pada pekerjaan perbaikan kelurusan main engine terhadap gear box sangat diperlukan ketelitian, terutama pada saat mencari nilai axial maupun radial antara couple main engine dengan couple gear box karena nilai yang dilihat dari dial gauge sangat menentukan bagus tidaknya hasil alignment yang telah dikerjakan.
- b. Nilai dari dial gauge menunjukkan bagus tidaknya hasil alignment. Jika nilai atau angka pada dial gauge menunjukkan angka yang tinggi atau melewati batas maximal yang ditentukan yaitu pada nilai alignment 25 μm dan nilai deflection 6 μm , maka kelurusan antara main engine dengan gear box belum didapat. Namun sebaliknya jika nilai atau angka pada dial gauge menunjukkan angka yang kecil dibawah nilai maximal yang ditentukan yaitu nilai alignment 25 μm dan nilai deflection 6 μm , maka kelurusan main engine dengan gear box telah didapat.
- c. Setiap proses perbaikan alignment pada kapal TB.Osco Guna yang telah dilakukan banyak perubahan yang terjadi diantaranya adalah nilai dan hasil alignment dan deflection sebelum perbaikan maupun nilai dan hasil alignment dan deflection sesudah perbaikan dilakukan.

V.2 Saran

- a. Keselamatan kerja harus dijadikan sebagai hal yang paling utamadalam setiap pekerjaan yang dilakukan, khususnya pada pekerjaan perbaikan kelurusan main engine terhadap gear box pada kapal TB. Osco Guna.
- b. Tools atau alat-alat kerja yang digunakan hendaknya memiliki standard yang diakui.
- c. Alat ukur dial gauge yang digunakan pada saat mencari nilai dari kelurusan main engine dan gear box hendaknya memiliki nilai keakuratan

yang sangat baik, karena berapa besar nilai yang diperoleh dapat mempengaruhi hasilnya.

