

ANALISIS HASIL PERBAIKAN KELURUSAN MAIN ENGINE TERHADAP GEAR BOX TERHADAP KAPAL TB. OSCO GUNA

Rahmat Soleh

Abstrak

Sistem instalasi penggerak kapal merupakan komponen yang paling penting dalam pengoperasian kapal. Main engine adalah sebagai tenaga penggerak utama yang berfungsi untuk mengubah tenaga mekanik menjadi tenaga pendorong bagi propeller kapal agar kapal dapat bergerak, dimana dalam pengoperasiannya main engine selalu dalam kondisi running secara terus menerus. Hal ini tentunya akan mempengaruhi kondisi mesin. Instalasi penggerak kapal (sistem transmisi) pada kapal TB.OSCO GUNA yang akan kami bahas disini merupakan jenis atau tipe terpisah antara main engine dengan gear box. Yang perlu diketahui adalah bahwa kedudukan main engine dengan gear box adalah harus segaris (Alignment) atau dengan kata lain harus dalam satu garis sumbu. Jika terjadi ketidak lurusan antara main engine dan gear box maka perlu dilakukan perbaikan. Perbaikan yang dilakukan adalah pada kedudukan atau posisi main engine. Untuk proses perbaikannya adalah melakukan perubahan posisi ataupun kedudukan main engine dari pondasi dengan meluruskan dan mensejajarkan (alignment) antara coupling main engine dengan coupling gear box. Penulis mencoba mencari nilai atau hasil pada perbaikan kelurusan main engine terhadap gear box lalu membandingkannya ataupun dianalisa manakah yang lebih baik dan dapat digunakan. Adapun metode yang digunakan dan langkah-langkah apa saja yang bisa dilakukan untuk memperbaiki kelurusan main engine terhadap gear box akan dibahas pada bab pembahasan secara mendetail.

Kata kunci :Alignment, Main Engine, Gear Box.

ANALYSIS REPAIR STRAIGHTNESS OF MAIN ENGINE TO GEARBOX ON SHIP TB.OSCO GUNA

Rahmat Soleh

Abstract

Ship propulsion system installation is the most critical component in the operation of the vessel. Main engine is main driving force that serves to convert mechanical energy into a driving force the propeller so that the vessel can move, where the main engine operation is always in a state of continuous running. It is certainly going to affect the condition of the main engine. transmission system on the ship of TB.Osco Guna that i will discuss at here is a sparate type between the main engine and the gear box. Position of main engine and the gear box must be in line or in one of the axes. If there is crookedness between the main engine and the gear box it is necessary to repair. Improvements made is the main engine mounting position. Prcess improvement is to change the position or the holder of a foundation with the main engine straighten or align the coupling between the main engine coupling and the gear box coupling. I am trying to find the value or result in improved alignment of the main engine and the gear box then comprave which is better analyzed and can be used. As for the methods used and what the measures can be done to improve the alignment of the main engine to the gear box will be discussed in detail in the chapter discussion.

Keywords : *Alignment, Main Engine, Gear Box.*