

BAB V

PENUTUP

V Kesimpulan Dan Saran

Dari hasil pengolahan dan analisa data yang diperoleh, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Nilai dari efisiensi *nozzle propeller* adalah sebesar 52 %.
- b. Nilai dari efisiensi *open propeller* jenis B 4.40 adalah sebesar 70,5 %, B 4.55 adalah sebesar 68 %, dan B 4.70 adalah sebesar 68 %.
- c. Setelah menganalisa diagram kavitasi BURRILL *open propeller* dimana jenis B 4.40 dan B 4.55 berada diatas *upper limit* dan jenis B 4.70 berada dibawah *upper limit* maka untuk pemakaian *open propeller* dipilih jenis B 4.70.
- d. Dengan membandingkan efisiensi propulsi antara *nozzle propeller* yang sebesar 52 % dan *open propeller* jenis B 4.70 yang sebesar 68 %. Maka efisiensi propulsi *open propeller* lebih baik dibandingkan dengan *nozzle propeller*.
- e. Kekuatan *bollard pull* pada *nozzle propeller* adalah sebesar 34.5 ton, sedangkan *open propeller* adalah sebesar 31.5 ton. Hal ini menunjukkan *nozzle propeller* memiliki *bollard pull* yang lebih baik daripada *open propeller*.