

## BAB VI

### PENUTUP

#### VI.1 Kesimpulan

Dengan selesainya penyusunan tugas merancang ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal tunda (*tug boat*) untuk daerah Operasi Nasional, adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut:

➤ Panjang keseluruhan kapal	(Loa)	= 29,40	m
➤ Panjang gaaris tegak	(Lpp)	= 26.60	m
➤ Panjang antara garis air	(Lwl)	= 27,13	m
➤ Lebar kapal	(B)	= 9	m
➤ Tinggi kapal	(H)	= 4,5	m
➤ Tinggi sarat air kapal	(T)	= 3,75	m
➤ Koeffisien block	(Cb)	= 0,52	
➤ Koeffisien tengah kapal	(Cm)	= 0,828	
➤ Koeffisien prismatic	(Cp)	= 0,62	
➤ Koeffisien garis air	(Cw)	= 0,7	
➤ Daya kuda	(BHP)	= 1000	Hp
➤ Kecepatan	(Vs)	= 12	knot

1. orang alam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rencana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
3. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan-pertimbangan secara umum terutama dalam hal yang berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang akomodasi, kekuatan kapal, ekonomi dan teknologi pembuatannya.
4. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi yang digunakan, yaitu sesuai dengan panjang kapal ( Lpp ).